



LR DISCOVERY + VW POLO vs FORD FIESTA



carmedya

Yıl:8 / Sayı:94 / Şubat 2018



**DETROIT OTOMOBİL
FUARI**

İLK SÜRÜŞ

MERCEDES-BENZ X-CLASS

DOSYA

MOTORLU TAŞITLAR VERGİSİ

BENTAYGA V8

LR Discovery Sd4 HSE + Ford Edge 2.0 TDCi Powershift + Volvo XC90 D5 AWD + Subaru XV 1.6 DOHC Xtreme + Peugeot 308 1.6 BlueHDi EAT6 GT Line
Citroen C3 Aircross 1.2 PureTech EAT6 + Mazda MX-5 1.5 Skyactiv-G + Nissan Qashqai 1.2 Dig-T CVT + Honda Civic HB 1.5 Turbo CVT

9

TEST

+

**YENİLİK
MERCEDES G CLASS**





「Bir hayalle başlamıştık...」

actYAPI

İNŞAAT TURİZM SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

www.actyapi.com.tr



Sevgili Carmedya okurları,

Şubat ayının ilk gününde 160 sayfayı aşkın dopdolu içeriğimizle karşınızdayız.

Dijital dergicilikte kurumsallaşma sürecimiz hız kazanarak devam ederken, Ocak ayı itibariyle ailemize dört yeni derginin katıldığının müjdesini de siz değerli okurlarımızla paylaşmak isterim.

Lüks yaşam temalı Route Magazine, kadınlara yönelik lifestyle Avenue Rouge, erkeklere hitap eden Avenue Noir ve daha genç bir kitleye yönelik Fest & Fashion, Ocak ayında web siteleriyle yayın hayatına başladılar. Bu dört yayının dergileri de Şubat ayı ile birlikte dijital platformlarda yerini almaya hazırlanıyor.

Okumakta olduğunuz Şubat sayımızla da web sitemiz, kendi uygulamalarımız, issuu ve joomag platformları dışında Turkcell Dergilik ile de sizlerle buluşuyoruz.

9 sürüş izlenimi, VW Polo ve Ford Fiesta karşılaştırması ve Detroit Otomobil Fuarı'ndan haberlerle dolu dergimizi keyifle okumanız dileğiyle...

Önder Canözer

İMTİYAZ SAHİBİ

MEDICON GRUP

GENEL KOORDİNATÖR

Sinan Ocak
sinanocak@medicongrup.com

GENEL YAYIN YÖNETMENİ

Önder Canözer
onder.canoz@carmedya.com

EDİTÖR

Alper Güler
alper@carmedya.com

YAZI İŞLERİ

Kübra Yeşilkaya
kubra.yesilkaya@carmedya.com

FOTOĞRAF EDİTÖRÜ

Gökhan Yılmaz

TEST EDİTÖRLERİ

Ahmet Köseleci, Hakan Atik, Yener Gülünay, Mehmet Özcan

KATKIDA BULUNANLAR

Biröl Akdöl, Hüseyin Tuncay Ocak, İnanç Memiş, Suzan Ocak, Tolga Atilla Erdem, Tufan Dursun, Zeynep Canözer, Zuhul Zeren

VIDEO EDİTÖRÜ

Fırat Savaş

WEB

Emre Akşahin

SEO - YAZILIM

Batuhan Kapanca (SOREDEV)

REKLAM - MEDICON GRUP

Ebru Üçer - ebru@medicongrup.com

TASARIM

MEDICON

İLETİŞİM

Flora Plaza Kayışdağı Cad. No:3 K: 15 D: 1503
34750 Ataşehir / İstanbul - Tel: 0 216 574 91 00 (pbx)

www.carmedya.com / info@carmedya.com / www.medicongrup.com



m

medicon grup

ROUGE

NOIR

FASHION

ROUTE

carmedya

DIGITAL MEDIA
& NETWORK

www.medicongrup.com



ROMAIN FEBVRE / NAVAGIO PLAJI - ZAKYNTHOS / YUNANİSTAN

İÇİNDEKİLER

40



100



120



30



68



56



110



EDITÖR

Trafik kurallarına neden uymuyoruz?

Bu soruya cevap verebileniniz var mı? “Hayır” cevabını duyar gibiyiz. İlk akla geleni söyleyeyim... Ne yazık ki caydırıcılığı yok. Özellikle emniyet şeridi ihlali içinse hiç caydırıcı değil. Nereden mi biliyorum? Özellikle emniyet şeritlerinin normalmiş gibi kullanılmasından.

Evet; ülkemizde bu kural ihlalinin caydırıcı bir fiyatı yok. Peki nasıl çözeceğiz bu durumu? Eğitim, öğretim... Bu da bir kısmı için çözüm ancak bir kısmı için değil. Ağır yaptırımlar bunun için gerekli. Mesela ehliyetine belirli bir süre el konması... Ehliyetsiz olarak kullanmaya çalışırsa, daha ağır yaptırımlar olmalı. Ancak bu şekilde sorunların önüne geçebiliriz.

Kasksız olarak kullanılan motorlar ve benzeri birçok durum da, bu şekilde ağır yaptırımlar ile çözülebilir.

Keyifli bir ay geçirmeniz dileği ile....

Alper Güler

Giovane Gentile

LIMITED EDITION

2018 SS



A CLASS

Mercedes-Benz'in kompakt sınıfta yenilenen temsilcisi A Serisi yeni yüzü ve gelişen teknolojik özellikleriyle Avrupa yollarına çıkmaya hazırlanıyor. Ülkemizde de satışa sunulacak modelin

daha yola çıkmadan İngiltere'de satışa sunulacak versiyonlarının özellikleri şimdiden netleşmeye başladı bile. İlk görüntüsü paylaşılan aracın detaylı bilgileri Şubat ayında açıklanacak.

SUBARU XV'YE BEŞ YILDIZ

Subaru, Euro NCAP'de 2017'nin kendi kategorilerinde en güvenli otomobilleri listesinde, "En Güvenli Küçük Aile Otomobili" unvanını XV ve Impreza ikilisi ile kazandı.



BOSS'DAN YENİ COMPANION SERİSİ

BOSS, yeni Companion saat koleksiyonunu tanıttı. Klasik pusula tasarımından ilham alan modern kronograflar, çekici dizaynıyla güvenilir birer seyahat arkadaşı olarak öne çıkıyor.



NOIR

avenue

ELEGANCE - PRESTIGE - CHIC

www.avenuenoir.net

m
medicon grup



HONDA JAZZ'A YENİ MOTOR SEÇENEĞİ

Yenilenen Honda Jazz, 130 PS gücünde yeni bir motor seçeneğiyle Türkiye'de. Honda Türkiye'nin Avrupa ülkelerinden önce satışına başlayacağı Jazz'da ayrıca Dynamic adı verilen yeni bir donanım seviyesine de

yer veriliyor. 1,5 litre hacimli i-VTEC motoru, yüksek güç üretimini düşük yakıt tüketimi ve düşük emisyon salınımı sunuyor. Euro 6 emisyon normlarını karşılayan motor isteğe bağlı olarak sunulan CVT otomatik şanzımanla

100 km'de ortalama 5,4 litre yakıt tüketirken, 124 gr/km CO₂ salınımı gerçekleştiriyor. Ayrıca daha önce kullanımda olan 102 HP gücündeki 1.3 i-VTEC benzinli motor tüm donanım paketlerinde sunulmaya devam ediyor.



VOLKSWAGEN VE UBER'E NVIDIA DESTEĞİ

Volkswagen Grubu ve Uber, otonom araç teknolojisi için uzun bir süredir altyapı çalışmaları yapan teknoloji şirketi Nvidia'nın yapay zeka uzmanlığından yararlanma kararı aldı.

Volkswagen tarafından ya-

pılan açıklamada markanın, Nvidia teknolojisini otonom sürüşe sahip I.D. Buzz konsept otomobiline akıllı bir co-pilot sistemi yerleştirmek için kullanacağı belirtildi.

Bilgisayarlara yönelik çip üretimi ile tanınan Nvidia'nın

CEO'su Jen-Hsun Huang, Uber'in Nvidia işlemcilerinin ve yazılımlarının, otonom sürüşe sahip araç filosunda kullanılacağını söyledi.

Volkswagen ve Nvidia'nın co-pilot sistemi, hem aracın içerisindeki hem de dışarı-

sındaki sensörler ile destek ve rahatlık sağlayacak. Sürücünün dikkati dağıldığında veya kendini halsiz hissettiğinde yapay zeka bu durumu anlayarak, aracı olması gereken hızda ve şeritte tutacak. Yapay zekanın becerilerinin zaman içerisinde daha da geliştirilmesi hedefleniyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



MG EFSANESİ RAHMI KOÇ MÜZESİ'NDE

1955 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtılan ve MG TF modeli yerine tasarlanmış olan MG A piyasaya sürümünden üretiminin durdurulduğu 1962 yılına kadar 101 bin 081 adet satılarak İngiltere'nin en fazla ihraç ettiği araba modeli olmayı başarmıştı. 1951 yılındaki Le Mans yarışlarında mücadele eden MG mühendisleri otomobili aerodinamik bir bakış açısıyla yenileyerek MG A'yı tasarlamıştı. Eşsiz bir tasarıma sahip olduğu düşünülen aracın modeli de İngilizce'de görünüş anlamına gelen 'appearance' kelimesine ithafen MG A olarak belirlendi. İngilizlerin efsane modeli MG A, 4 silindirli ve 77 HP'lik motoruyla Rahmi M. Koç Müzesi'nde ziyaretçilerini bekliyor.



HYUNDAI'DEN HİDROJEN ATAĞI

Hyundai Consumer Electronics Show'da bir sonraki hidrojen yakıt hücreli aracının (FCEV) ilk gösterimini gerçekleştirdi.

SUV ile ilgili herhangi bir detay henüz yayınlanmamış. Ancak  izimler bir önceki senenin Cenevre Motor şovu'ndaki FE Fuel Cell Con-

cept aracına benziyor.

Araç bir  nceki FCEV'den yüzde 30 daha fazla güce sahip ve maksimum 800 km'ye yakın menzile ulaşıyor. ix35 yakıt hücresi yenisinden ele alınarak iyileştirildi bunun yanında gelişmiş sürücü asistanına sahip olacağı da gündemde.

Volkswagen Grubu'nun yarı-otonom Traffic Jam Assist sistemine benzer bir sistem kullanılıyor. Bu sistem belirli durumlarda aracın hızını, frenini ve direksiyonunu kontrol ediyor. Hyundai'nin otonom sürüşe hızlı adım atmasının nedeni ise Aurora ile yapmış oldukları ortaklık.

avenue
ROUGE

ELEGANCE - PRESTIGE - CHIC

www.avenuerouge.net

m
medicon grup



MERCEDES'DEN SIRA DIŞI KARAVANLAR

Mercedes-Benz, bu ay içerisinde Stuttgart'ta gerçekleşecek olan Karavan, Motor, Turistik 2018 fuarında, iki yeni karavan konseptini tanıttacak.

Alman üreticinin geçtiğimiz aylarda satışa sunduğu

markanın ilk pick-up modeli X-Class ve yeni tasarım çizgisi ile dikkat çeken büyük hacimli minibüsü V-Class temel alınarak geliştirilen karavan konseptleri şimdiden kamp tutkunları ve basın ilgisini çekmiş durumda.

Fuarda ilk olarak X-Class için tasarlanan sökülebilir kabin Tischler tanıtılacak, 59 inçlik yatak alanına sahip ve yüksekliği yaklaşık 2 metre olan kabin, içerisinde 3 sandalyeli mutfak, ufak bir ocak ve duş yer alıyor.

Fuarda tanıtılacak diğer konsept ise ilkinden oldukça farklı, VanEssa tarafından tasarlanan konsept, X-Class'ın arka bölümüne gizlenen bir bölmeden ibaret. Bu bölme dışarı çekildiğinde içinde lavabo da bulunan tam teçhizatlı bir mutfak ile karşılaşacaksınız.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



OTOMOTİV'DEN İHRACAT REKORU

Uludağ Otomotiv Endüstrisi İhracatçıları Birliği (OİB) verilerine göre Türkiye otomotiv sektörü 2017 yılını 28,5 milyar dolar ihracat ile kapattı. Sektörün aralık ayı ihracatı da bir önceki senenin aynı dönemine göre yüzde 6 artışla 2 milyar 491 milyon dolar oldu.

Aralık ayında ana ürün grupları bazında Binek Otomobiller ihracatında düşüş olurken, Otomotiv Yan Sanayi, Eşya Taşımaya Mahsus Motorlu Taşıtlar ve Otobüs-Minibüs-Midibüs ihracatında çift haneli artışlar yaşandı. İhracattan yüzde 75 pay alan AB Ülkelerine yönelik artış düşük oranlı olsa da devam etti. ABD'ye ise yüzde 70 oranında artış yaşandı.

ROUTE

WORLD OF LUXURY

www.routemagazine.net


medicon grup



BENTLEY BENTAYGA'YA GÜÇ DOPİNGİ

Bentley markasının ilk SUV modeli olma özelliğine sahip Bentayga, genişleyen motor gamıyla dikkatleri üzerine çekmeye devam ediyor. .Otoyol ve arazi şartlarında üst düzey bir sürüş keyfi sunmak için tasarlanan Bentayga, şimdi aileye yeni katılan V8 motoruyla daha da güçlü. Bentayga'nın yeni 4.0 benzinli twin turboşarjlı V8 motoru, etkileyici yakıt verimi ve

yüksek performansı buluşturuyor. V8 motorun karakteristik sesinin yanında, çift egzoz ile opsiyonel olarak eklenebilen karbon-seramik kaliperler, SUV modelin sportif karakterini ön plana çıkartıyor. Drive Dynamic's System adı verilen sürüş modu değiştirme sistemi aracılığı ile sürücünün isteğine göre kullanım modu değiştirilebiliyor. Bentayga V8, Bentley'in di-

ğer modellerinde olduğu gibi; otantik materyallerin harmanlandığı el işçiliği ile öne çıkan iç mekan tasarımıyla etkileyici bir görünüme sahip. Aracın iç tasarımında kullanılan parlak karbon-fiber kaplamalar, Bentayga V8 modelinin getirdiği yeniliklerden bir tanesi. Ayrıca ahşap ve derinin bir arada kullanıldığı direksiyon da bu model ile gelen yenilikler arasında.



MERCEDES'DEN YENİ NESİL MULTİMEDYA

Mercedes-Benz, Las Vegas'ta gerçekleştirilen Tüketici Elektroniği Fuarı (CES) 2018 kapsamında sezgisel ve öğrenmeye açık yeni MBUX multimedia sisteminin dünya tanıtımını gerçekleştirdi.

Yeni multimedia sistem Las Vegas'ta gerçekleştirilen Tüketici Elektroniği Fuarı (CES) 2018 kapsamında tanıtıldı. Kişiselleştirme özelliğine sahip olan MBUX, kendini kullanıcıya göre ayarlayabiliyor. Sistem araç, sürücü ve

yolcular arasında duyuşal bir bağ oluşturuyor. Kablesiz güncelleme imkânı da sunan sistem aynı zamanda Mercedes me connect için tamamen yeni bir dönemi işaret ediyor. MBUX, yüksek çözünürlük-

lü dokunmatik geniş ekran, navigasyon ekranı ve "Hey Mercedes" anahtar sözcüğü ile aktif hale gelen algılama özelliği ile akıllı sesli kontrol özelliğide bulunuyor. MBUX, Mercedes-Benz'in tüm yeni nesil kompakt sınıf otomobillerinde kullanıma sunulacak.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



KARŞINIZDA GENERATION GXE

Genovation, yeni GXE'yi tanıtmak için Tüketici Elektroniği Fuarı'nı tercih etti. Chevrolet Corvette'e dayanan GXE, ufak bir revizyona tabi tutuldu. Dışa entegre LED aydınlatma ünitelerine sahip yeni bir far ön splitter, yan etekler ve arka kanat far grubu kullanıldı. Kullanılan seramik Brembo frenler otomobili fren performansını fazlasıyla iyileştirecek. Genovation detaylı performans özelliklerini henüz açıklamadı. Ancak şirket, aracın son teknolojiye sahip piller, invertörler ve elektrikli motorlara sahip olduğunu söyledi. Motorlar 800 HP güç ve 948 Nm tork değeri üretecek. Otomobilin maksimum hızı 354 km/s. Aracın sahip olduğu piller ile 281 km menzile sahip olacağı da tahmin ediliyor. Sadece 75 adet üretilen modelin 750 bin dolardan başlayan satış etiketinin olacağı biliniyor.



VOLKSWAGEN ARTEON'A YENİ MOTOR

Yeni Arteon, Türkiye'de dizel motor seçeneklerinin ardından, benzinli motor seçeneğiyle de satışa sunuldu. Arteon'un DSG şanzımanlı 1.5 litrelik yeni TSI motoru, 150 PS güç ve 250 Nm tork sağlıyor.

Aktif Silindir Yönetimi (ACT) sistemine sahip Arteon 1.5 TSI 150 PS DSG, arka koltuklardaki geniş diz mesafesi, 563 lt ile 1557 lt arasında değişen bagaj hacmi bulunuyor.

Yeni Arteon 1.5 TSI ACT

150PS DSG, 'Elegance' ve 'R-Line' olmak üzere 2 farklı donanım seviyesiyle sunuluyor. Elegance ve R-Line donanım seviyelerinde standart olarak 19 inçlik alüminyum alaşımlı jantlar, dinamik viraj farı özelliğine sahip LED

"High" ön farlar, dinamik sinyale sahip LED stop lambaları, kolay açılır / kapanır bagaj kapağı, anahtarsız giriş ve çalıştırma, Alcantara/ Vienna döşemeye sahip koltuklar, Dijital Gösterge Paneli "Active Info Display", progresif direksiyon ve 3 renkli ambiyans aydınlatma sunuluyor.

... KISA KISA ... KISA KISA ... KISA KISA ...



SYMBIOZ TESTLERE BAŞLADI

Renault, otonom olarak tasarlanmış ilk süratli prototip olan SYMBIOZ demo car test sürüşlerini gerçekleştirmeye başladı. SYMBIOZ demo car, 'mind-off' teknolojisi ile sürücüyü tüm dinamik sürüş görevlerinden kurtarıyor. Araç, önünde meydana gelen beklenmedik bir olay nedeniyle risk altında kaldığında sürücüyü güvenli bir yere yönlendiriliyor.

Yolcunun kişisel ajandası evdeki TV'de gösteriliyor, akıllı telefon, tablet veya PC aracılığıyla güncelleniyor ve otomobil ile ev arasında paylaşım sağlayabiliyor. Yolculuğa başlamadan on beş dakika önce otomobille ve yolculukla ilgili tüm bilgiler (şarj seviyesi, akünün kalan şarjıyla gidilebilecek mesafe, trafik ve hava durumu) verilebiliyor.

KONFOR STANDART X-CLASS

**MERCEDES-BENZ'İN İLK PICK-UP MODELİ
X-CLASS, KONFOR ODAKLI ÖZELLİKLERİYLE
PAZARA İDDİALİ GİRİYOR.**

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MERCEDES
MEKAN: ŞİLE - İSTANBUL





Mercedes-Benz Türk, X-Class aracına özel basın test sürüşü etkinliğini Güsem'e ait Yeşilvadi'deki off-road alanında gerçekleştirdi. Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz'in de katılımıyla gerçekleşen test sürüşünde katılımcılar, off-ro-

Mercedes-Benz X-Class, üç farklı kokpit süslemesi, altı farklı koltuk döşemesi ve iki farklı tavan rengine sahip.

ad parkurda ve ormanlık arazide aracın off-road kabiliyetini deneyimlediler. Etkinlikte konuşan Mercedes-Benz Türk Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi Tufan Akdeniz test sürüşü etkinliğinde, "50.yılımızı kutladığımız 2017 yılında X-Class dahil olmak üzere toplam 9 bin 41 adet araç sattık ve karşılaştırmalı hafif ticari araç pazarında

ikinci sırada yer aldık.

Pick-up segmentine hızlı bir giriş yaptığımız ve Türkiye'de Aralık ayında satışa sunduğumuz X-Class aracımızdan kısa sürede 238 adet satarak Mercedes-Benz küresel satışları içinde en fazla X-Class satan ülke olduk" dedi.

Akdeniz ayrıca, "Bugün bizim için ayrı bir heyecan yaratan basın test sürü-

X-Class, dört ve altı silindirli olmak üzere iki farklı motor seçeneği ile pazara sunuldu.

şümüzle sizlerle bir araya geldiğimiz için son derece mutlu ve heyecanlıyız. Pick-up dünyasında fark yaratacağına inandığımız X-Class araçlarımızla güzel bir off-road performansı deneyimlemenizi diliyoruz" dedi.

2017 Aralık ayından itibaren Türkiye pazarında satışa sunulan X-Class, üç farklı kokpit süslemesi, ikisi kontrast

dikişli deri olmak üzere altı farklı koltuk döşemesi ve iki farklı tavan rengine sahip. X-Class; çift çatalı ön ızgarası, uzun motor kaputu ve uzun geniş farlarıyla güçlü görünümüne sahip.

Müşterilerine dört ve altı silindirli motor seçenekleri sunan araç, X 220 d (163

X-Class, Low Mod ve isteğe bağlı sunulan 4MATIC kilitli aks diferansiyeli ile güven veriyor.

BG/120kW) ve X 250 d (190 BG/kW) olmak üzere iki farklı motor alternatifi ile pazara sunuldu. Ayrıca aracın 2018 yılının üçüncü çeyreğinde ürün gamına V6 dizel (258 BG/190 kW) motor seçeneğini de eklenecek.

X-Class, aynı zamanda on iki tuşlu di-

reksiyon simidinin ayarlanabilir özelliği sayesinde ergonomik vücut duruşunu da iyileştiriyor ve rahat bir pozisyonda sürüş keyfini mümkün hale getiriyor. Tüm zeminler için dört tekerlekli çekiş sistemi sunan araç, “Low Mod” ve isteğe bağlı olarak sunulan 4MATIC kilitli aks diferansiyeline sahip.

Araç, kullanıcısına üç farklı donanım seçeneği, dört ve altı silindirli motor, sürekli veya arkadan itiş moduna da alınabilen dört tekerlekten çekiş, altı vitesli manuel şanzıman ve 7 vitesli otomatik şanzıman olmak üzere pek çok çeşitlilik sunuyor.

X-Class'ın arka tamponunda bulunan basamak ile 90 derecelik açıyla açılan bagaja erişim ve yükleme, kullanıcısına oldukça kolaylık sağlıyor. Araç, üçüncü stop lambasına entegre LED aydınlatma ünitesi ile yükleme alanının tamamını aydınlatıyor. Orta konsoldaki düğme ile aktif hale getirilen aydınlatma, araç çalıştırıldığında otomatik olarak kapanıyor. Ayrıca, kompresör gibi cihazları çalıştırmak üzere yükleme alanında bulunan 12 voltluk soket de araçta standart donanım olarak sunuluyor.

Üç farklı donanım seçeneğine sahip



aracın baz versiyon olan Pure donanım paketi sağlamlık ve fonksiyonellik gerektiren işlere yönelik geliştirilmiş. Progressive donanım ise iş amaçlı kullanıma uygun olmasının yanı sıra hem tarzı hem de konforu ile kişisel kullanımda da müşterilerin beklentilerine cevap veriyor.

Power donanım paketinde ise şehir yaşamı için zengin donanım şlistesi bulunuyor.

Pure donanım seviyesinde boyasız olan ön tampon, Progressive seviyesinde gövde renginde boyanırken, ürün gamının tepe noktasını oluşturan Power donanım seviyesinde ise krom eklentiler ve alt koruma ile sunuluyor. Her donanım seviyesi dokuz farklı gövde rengi ve 17, 18, 19 inç ebatlarında farklı jant alternatifleriyle kombine edilebiliyor. Tıpkı ön tampon gibi arka tampon da

X-Class'ın arka tamponunda bulunan basamak ile 90 derecelik açıyla açılan bagaja erişim ve yükleme, kullanıcısına oldukça kolaylık sağlıyor.

donanım seviyesine bağlı olarak üç farklı stile bürünebiliyor.

X-Class, zengin konfor ve güvenlik donanımlarıyla da dikkatleri üzerine çekiyor. Kaza anında çarpışmanın etkisini azaltan ön ve arka burulma noktalarıyla aracın sağlam gövdesi yüksek güvenlik seviyesi için temel oluştururken, yedi adet hava yastığı ve iki adet çocuk koltuğu bağlantı noktası da pasif güvenliği destekliyor. Aktif güvenlik ise “Aktif Fren Asistanı” ve





“Şerit Takip Asistanı” gibi elektronik sistemlerle sağlanıyor. “Elektronik Stabilite Programı”, “Hız Sabitleme Sistemi” ve altı adet LED kümesi ile sınıfının en yüksek aydınlatma seviyesini sunan “LED farlar” standart olarak sunulurken, isteğe bağlı olarak “360 derece geri görüş kamerası” da sipariş edilebiliyor.

Tufan AKDENİZ
Mercedes-Benz Türk
Hafif Ticari Araçlar İcra Kurulu Üyesi



LAND ROVER DISCOVERY

Sd4 HSE

5. NESLİ İLE KARŞIMIZA ÇIKAN **DISCOVERY**,
TASARIMIYLA ÖNEMLİ DEĞİŞİMLER YAŞAMIŞ.
BAKALIM MODEL BU HALİYLE NELER VAAD EDİYOR?

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: KUŞADASI



Beşinci nesli ile karşımızda olan model, selefinden ilk olarak daha yuvarlak hatlara sahip burun yapısıyla ayrılmış.

Tampon grubunda da değişim yaşayan Land Rover Discovery, ızgara grubunu inceltmiş. Farlarda LED gündüz aydınlatmaları dikkat çekiyor. Ayrıca diğer aydınlatma grubu da HSE dona-

Tampon grubunda değişim yaşayan Discovery, ızgara grubunu inceltmiş. Farlarda LED gündüz farları dikkat çekiyor.

nımından itibaren standart olarak sunuluyor. Yan bölümde arazi araçlarında gördüğümüz çamurluk eklentileri dikkat çekiyor. Jantlar ise modelin sportif karakterini ön plana çıkarmış. Yan bölümde özellikle otomobile iniş ve binışı kolaylaştıran basamaklar dikkat çekiyor. Arka bölüme geldiğimizde otomobil selefindeki gibi dışarıda olan yedek lastik uygulamasını kaldırmış. Bu lastik

aracın alt bölümüne konumlandırılmış. Stop grubu yatay forma sahip. Ayrıca simetrik olmayan bir plaka yerleşim alanı da dikkatlerden kaçmayan noktalardan. Land Rover Discovery 4970 mm uzunluğa, 2073 mm genişliğe sahip. Modelin sudan geçiş yüksekliği 900 mm.

İçeride şık ve büyüklüğü iyi ayarlanmış direksiyon sistemi kullanılıyor. Üzerin-

Land Rover Discovery 4970 mm. uzunluğa, 2073 mm. genişliğe sahip. Modelin sudan geçiş yüksekliği 900 mm.

de dikey yerleştirilmiş tuşlar dikkat çekiyor. Bu tuşlar ile otomobilin en çok kullandığınız özelliklerini kontrol etmek mümkün. Gösterge paneli okunaklı. Direksiyon veya kollarda yer alan tuşlar ile bu alanın rotasında sunulan bilgi ekranına müdahale etmek mümkün. Orta konsolda dokunmatik ekran yer alıyor. 10.1 inç büyüklüğünde bu ekran dokunmatik hassasiyeti konusunda ba-





şarılı. Ekranı kullanmak kolay ancak onunla biraz vakit geçirmeniz gerek. Eşya gözü konusunda Land Rover Discovery en cömert otomobillerden. Vitesin hemen yanında iki bardaklık yer alıyor. Bu bardaklığı ileri doğru iterek

Eşya gözü konusunda Land Rover Discovery en cömert modeller arasında.

altındaki neredeyse üç küçük pet şişeyi barındırabilecek bir alanı kullanabiliyorsunuz. Vitesin ön bölümünde kısıtlı bir alan daha size sunulmuş. Kolçak bölümünde fazlasıyla geniş bir alan var. Bunlar ile de yetinmezseniz yolcu kol-

tuğu önünde hem torpido hem de üzerinde yer alan kapağı açtığınızda size belli bir alan sunuluyor. Size bir sır daha vereyim mi? Klima kumandalarının olduğu bölümde de gizli bir cep yer alıyor. İçeride deri döşemeler kullanılmış.

Otomobilin kalbinde 2.0 litre hacminde dizel motor bulunuyor.

Konsoldaki ahşap detaylar oldukça şık duruyor. Deri koltuklarda ısıtma ve soğutma opsiyonu sunulmuş. Bunun kontrolü havalandırma sıcaklık kontrolü tuşlarının üzerine konulmuş. Çevirmeli tuşların üzerine bir kez basarak, yine sağa ve sola bu butonu çevirerek koltuk ısıtma ve soğutma opsiyonunu kullanabiliyorsunuz. 7 koltuklu Discovery, 3 sıralı koltuklarda oturanlara baş ve diz mesafesi konusunda büyük opsiyon sunmuş. İleri geri oynayan tuşlar ile diz mesafenizin ayarlandığı bu sistemde, sırtlık açınız da otomatik olarak ayarlanabiliyor. Arkadaki iki kişilik koltuğa geçmek için kafalıkların yanında yer alan ok tuşlarını kullanmanız gerek. Bu tuşa bir kez bastıktan sonra koltuklar öne yatıyor. İleri kaydırma yöntemi ise manuel. Bunun da otomatik olmasını beklerdim. Arka koltuklarda iki kişi rahat bir şekilde seyahat edebilir.

Otomobilin kalbinde 2.0 litre hacminde dizel motor bulunuyor. Bu motor iki farklı güç seçeneği ile geliyor. Test aracımızda 4000 devir bandında 240 HP güç, 1500 devir bandından itibaren ise 500 Nm tork değeri sunan dizel bir ünite yer alıyor. 8 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen otomobil vites

geçişleri konusunda sıkıntı yaşanmıyor. Ancak bazı durumlarda kararsız kalan şanzıman vuruntu şeklinde vites geçişleri sergileyebiliyor. Otomobil 0-100 hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 207 km/s. Otomobilin fabrika verilerine göre karma tüketim değeri 6.4 litre. Biz testimizde sakin kullanımlarda 7.5 litrelik değer elde ettik.



Arazi konusunda modelde sürekli dört çeker sistemi yer alıyor. Terrain Response 2 adında farklı zeminlere uygun çekişi ayarlayan bir başka sistem de modelde yer alıyor. 5 farklı zemin koşuluna göre gücü farklı lastiklere dağıtan sistem sayesinde otomobil zorlu koşullarda maksimum tutunmayı size sağlıyor. Havalı süspansiyonlar ile de zorlu zeminlerde otomobilin her tepe-

Sürekli dört çeker sistem bulunan araçta, Terrain Response 2 adında farklı zeminlere uygun çekişi ayarlayan sistem de yer alıyor.

den başarılı bir şekilde aşması sağlanıyor. Vites konsolunun arkasındaki tuşlar ile kontrol edilen zemin seçenekleri ve süspansiyon sistemi otomobili arazide yenilmez bir kahraman yapıyor. Elinizi güçlendiren bir durum da Lo modu. Bu seçimde model daha düşük devirde yoluna devam ediyor. Modu kullanırken şanzıman oranlarının yarı yarıya kısaldığını hissedebiliyorsunuz



Land Rover Discovery Sd4 HSE

Silindir hacmi	1999 cc
Maksimum güç	240 HP - 4000 d/d
Maksimum tork	500 Nm - 1500 d/d
Son hız	207 km/s
0-100 km/s	8.3 sn
Şanzıman	8 ileri otm.
Aks aralığı	2923 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4979/2073/1888 mm
Boş ağırlık	2184 kg
Bagaj hacmi	258 / 1231 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	5.7/7.7/6.4 lt/100 km
Emisyon (CO2)	168 g/km
Fiyat	729.414 USD

Yalıtım konusunda modelin kabini bir hayli sessiz. Yol ve rüzgar sesini otomobil kapı içine yansıtmıyor.

Bu zorlu iniş ve çıkışlarda gücün farklı lastiklere güçlü şekilde aktarılmasını sağlıyor. Otomatik kitlenebilen orta ve arka diferansiyel kilitleriyle de arazide gerçek anlamda yenilmez oluyorsunuz. Lo modunu seçmek için şanzımanı N konumuna almanız ve durur halde olmanız gerekiyor.

Yalıtım konusunda modelin kabini bir hayli sessiz. Yol ve rüzgar sesini oto-

mobil kapı içine yansıtmıyor. Ancak motorun sesinin özellikle üst devirlerde fazlaca iç mekana yansıdığı bir gerçek. Land Rover Discovery, tasarım konusunda selefine göre önemli değişimler yaşamış. Kim ne derse desin selefindeki tasarımı ben daha çok beğeniyordum. İçeride yine kritik değişimlerin yaşanmasıyla model iyi bir paket haline gelmiş. Kalite algısı bir kat daha artış

7 kişilik oturuş pozisyonunda en arkadaki iki koltukta rahat rahat iki yetişkin misafir seyahat edebiliyor.

göstermiş. Modelin yalıtımı iyi ancak, üst devirlerde motor sesi iç mekana çok yansıyor. Bu bir eksi durum. 7 kişilik oturuş pozisyonunda en arkadaki iki koltukta rahat rahat iki yetişkin misafir seyahat edebilir. Modelin fiyatı 729 bin TL seviyesini biraz geçiyor. Rakiplerine baktığınızda tüm opsiyonlarıyla Land Rover Discovery fazlasıyla ön plana çıkıyor.



MOTORLU TAŞITLAR

VERGİM

NE KADAR

?



Son ÖTV zammının ardından Motorlu Taşıtlar Vergisine de zam gelmişti. Zamların ardından herkes “Ne kadar MTV ödeyeceğim” sorusunu çok sorar oldu. Son gelen zamlardan sonra 2018 Motorlu Taşıtlar Vergisi nasıl değişti?

Torba yasanın kabulünden sonra birçok araç sahibinin ödeyeceği Motorlu Taşıtlar vergisi belirlendi. MTV Kanunu’na eklenen yeni detaylar ile ödenecek tutarlar belirlendi. Otomobil, kaptıkaçtı, arazi taşıtları ve benzerlerinin vergilendirme usulü değiştirilerek, otomobilin fiyatı da hesaplama dahil oldu. Bu araçlarda MTV için uygulanacak yeniden değerlendirme oranı 1300 cc altı araçlar için yüzde 15, 1300 cc üstü araçlar için ise yüzde 25 olarak uygulanacak.

KİM NE KADAR VERGİ ÖDEYECEK?

Yeni gelen yasa 2018 yılı MTV oranlarını şu şekilde etkiledi.

0-1300 cc arası

Motor hacmi 0- 1300 cc arasında olan, 40 bin TL fiyatı aşmayan ve 1 ila 3 yaş arası olan araçlar için 743 TL. 40-70 bin TL arası araçlar için 817 TL. 70 bin TL üstü 892 TL.

1301-1600 cc arası

Motor hacmi 1301 ile 1600 cc arasında olan, 1-3 yaş arası olup 40 bin TL seviyesini aşmayan araç sahipleri 1294 TL ödeyecek. Aynı yaş ve hacimde olan ve 40 ila 70 bin TL arası fiyata sahip araç sahipleri 1423 TL ödeyecekler. Fiyatı 70 binin üzerinde olanlar için fiyat 1553 TL.

1601-1800 cc arası

Motor hacmi 1601 ile 1800 cc arasında olan ve model yılı 1-3 yaş arasında olup 100 bin TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 2 bin 512 TL. Fiyat 100 bin TL seviyesini aşıyorsa 2 bin 741 TL.

1801-2000 cc arası

Motor hacmi 1801 ile 2000 cc arasında olan ve model yılı 1-3 yaş arasında olup,



fiyatı ise 100 bin TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 3 bin 957 TL. 100 bin TL seviyesini aşan araç sahipleri ise vergi olarak 4 bin 317 TL ödeyecek.

2001-2500 cc arası

Motor Hacmi 2001 ile 2500 cc arasında olan 1-3 yaş arasında olup 125 bin TL

seviyesine kadar olan araç sahipleri 5 bin 936 TL ödeyecek. 125 bin TL seviyesini aşan araç sahipleri 6 bin 476 TL ödeyecekler.

2501-3000 cc arası

Motor hacmi 2501 ile 3000 cc arasında olan 1-3 yaş arasında olup fiyatı 250 bin

TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 8 bin 276 TL. 250 bin TL'den fazla olan araç sahipleri ise 9 bin 29 TL ödeyecek.

3001-3500 cc arası

Motor hacmi 3001 ile 3500 cc arasında olan 1-3 yaş arasında olup fiyatı 250 bin TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 12 bin 603 TL ödeyecek. 250 bin TL seviyesini aşan araç sahipleri 13 bin 749 TL ödeyecekler.

3501-4000 cc arasında

Motor hacmi 3501 ile 4000 cc arasında olan 1-3 yaş arasında olup 400 bin TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 19 bin 815 TL ödeyecekler. 400 bin TL üzeri olan araçlarda fiyat 21 bin 617 TL seviyesine çıkacak.

4001-25000 cc arası

Motor hacmi 4001 ile 25000 cc arasında olan 1-3 yaş arasında olup fiyatı ise 475 bin TL seviyesine kadar olan araç sahipleri 32 bin 431 TL ödeyecekler. 475 bin TL seviyesini aşan otomobiller için fiyat 35 bin 379 TL olacak.

Yeni düzenlemeyle vergi oranlarında 2018 yılında artış yaşandı.

FORD EDGE GRAND SPORT

AMERİKAN PAZARI İÇİN ÜRETİLEN VE YENİ YÜZÜYLE
AVRUPA'DA SATIŞA SUNULAN **FORD EDGE** AĞIR
GÖVDESİNE RAĞMEN **DİNAMİK** ÇİZGİLERE SAHİP.

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: EREĞLİ / ZONGULDAK



2006 yılında tanıtılan ve 2011'de makyaj geçiren Ford EDGE, yeni yüzüyle karşımızda.

İlk kez 2006 yılında Detroit Fuarı'nda tanıtılan Ford Edge, markanın CD3 platformu üzerinde yükseliyordu. 2011 yılında makyaj geçiren model daha modern bir yapıya kavuştu. Model 2016 yılında ise tamamen yenilenerek karşımıza çıktı. Ford Edge tasarım olarak güçlü görünüyor. Bunu büyük sunulan heybetli hatlara borçlu. Geniş bir ön tampon otomobilin en radikal detaylarında sadece biri. Dinamik ön farlar otomobili agresif gösterirken, bunun yanında özellikle gece yolculuklarında sürüşünüze destek oluyor. Yan bölümde bolca keskin hat kullanılmış. Büyük jantlar ile birlikte otomobil sportif de görünmeyi başarmış. Arka bölüme geldiğimizde ise göze hoş gelen stop grubu bizleri karşılıyor. Bu tasarımı ailedeki hiç bir modelde göremiyoruz. Tüm bagaj ka-



pağı boyunca uzanan bu tasarım otomobile bütünlük katmış.

Ford Edge 4808 mm uzunluğa, 1928 mm genişliğe, 1686 mm yüksekliğe ve 2848 mm. aks mesafesine sahip. Bu ölçüler ile otomobil kardeşi Kuga'dan 277 mm daha uzun, 90 mm daha geniş, 8 mm daha alçak ve 138 mm daha uzun aks mesafesine sahip.

Ford Edge, kardeşi Kuga'dan 277 mm daha uzun, 90 mm daha geniş, 8 mm daha alçak ve 138 mm daha uzun.

Otomobilin dış tasarımı gibi içeride farklılık beklemeyin. Ford modellerinden alışık olduğumuz bir iç tasarım bizleri karşılıyor. Gösterge panelini bile diğer Ford modellerinden hatırlıyoruz. Orta konsoldaki ekran SYNC3 olarak geliyor. Bu ekran üzerinden multimedia, navigasyon gibi bir çok işleminizi yapabilirsiniz. Dokunmatik hassasiyeti



konusunda biraz zayıf kalabiliyor. Menü içindeki ayarlamalar için butonların küçük kalması, ayarların yapılmasında işleri biraz zorlaştırıyor. Ancak sesli komut ile hemen hemen tüm işlemlerinizi yapmanızda mümkün kılınmış. Önde ve arkada sunulan hacim konusunda model fazlasıyla başarılı Arka koltukta ki yolcuların konforu çok iyi düşünü-



müş. Ön koltukların yanı sıra arka koltuklarında ısıtmalı olması bir hayli hoş bir özellik. Otomobilde 602 litre bagaj hacmi sunulmuş. Yedek lastik ile modeli almazsanız tavana kadar yükleme yapıldığında bu alan 800 litreye çıkıyor. Koltuklar yatırıldığında ise tavana kadar yüklemelerde 1847 litrelik bir alan

Otomobilde 602 litre bagaj hacmi sunulmuş. Yedek lastik almazsanız bu alan 800 litreye çıkıyor.

kullanımınıza sunulmuş.

Otomobilin kalbinde Ford'un 2.0 litrelik motoru yer alıyor. Euro 6 emisyonlu motor 210 HP güç ve 450 Nm tork değeri üretiliyor. Yaklaşık 2 ton ağırlığında olan model 6 ileri Powershift şanzıman ile kombine edilmiş. Otomobil 0-100 hızlanmasını 9.4 saniyede tamamlıyor.



S İ N A N O C A K

E L E G A N C E

S H I R T S - S O C K S - P A N T S

ROME - MILAN - PARIS - LONDON - HONG KONG

Küçükbakkalköy Mh. Kayışdağı Cd. No:3 Flora Residence, Kat:15 D:1503 Ataşehir / İstanbul Tel: +90 216 574 91 00 (pbx)

Upper-West 25. Etage Kurfürstendamm 11- 10719 Berlin - Deutschland Tel/Fax: +49 30 300 149 3146 / +49 30 300 149 3150

Ford EDGE 2.0 TDCi Powershift

Silindir hacmi	1997 cc
Maksimum güç	210 HP - ? d/d
Maksimum tork	450 Nm - ? d/d
Son hız	211 km/s
0-100 km/s	9.4 sn
Şanzıman	6 ileri otm.
Aks aralığı	2848 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4808/1928/1686 mm
Ağırlık	1949 kg
Bagaj hacmi	602 / 1847 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	5.4/6.4/5.8 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	149 g/km
Fiyat	98.000 USD



Otomobilin maksimum hızı 211 km/s. 6 ileri otomatik şanzıman vites geçişleri konusunda sarsıntısız. Ancak sportif kullanımlarda tepkilere yavaş cevap veriyor. Fabrika verilerine göre karma test tüketim verisi 5.8 litre. Biz sakin kullanımlarda 8 litrelik tüketim verisi elde ettik.

Yalıtım konusunda otomobil yol sesini kabin içine yansıtmıyor. Ancak büyük yan aynalar sebebiyle rüzgar sesini model bir parça da olsa kabin içine yansıtıyor.

Ford Edge boyut konusunda görenleri kendine hayran bırakabilir. Daha çok

Modelin maksimum hızı 211 km/s. 6 ileri otomatik şanzıman vites geçişleri konusunda sarsıntısız. Ancak sportif kullanımlarda tepkilere yavaş cevap veriyor.

Amerikan tarzı hatlarıyla dikkat çekiyor. Otomobilin dışı etkileyici ancak, iç mekan için aynı yorumu yapamayacağım. Çünkü bu tarz bir otomobili alan iç mekanda farklılık bekleyecektir. Dizel motor ve şanzıman başarılı bir birliktelik yaşıyor.

Tüketim konusu ise düşünüldüğünde iki tona yakın bir araç için hiç de fena değil. Ayrıca otomobilde kullanılan dört tekerlekten çekiş sisteminin de sürekli devrede olduğunu düşünürsek rakamlar oldukça iyi. Fiyat konusunda 98 bin dolar seviyesinden başladığı için farklılık aramamak mümkün değil.





VOLKSWAGEN GOLF 400R POLİS ARACI OLDU

Almanya'nın meşhur otobanlarını bileniniz vardır. Bu otobanlarda güvenliği sağlamak oldukça zor. Volkswagen Golf 400R burada en büyük destekçi olacak. Bunun için Almanya polis teşkilatına her geçen gün hızlı otomobiller üretiliyor. Bu otomobilleri üretmek ol-

dukça kolay. Sorun mu nerede? O otomobilleri alacak bütçelerin olmaması. Bu soruna karşılık Oettinger'in cevabı gecikmedi. Essen Motor Show'da birkaç hafta önce açığa çıkarılan Volkswagen Golf 400R bu sorunu çözecek olan bir model. Volkswagen Golf 400R çift

parçalı renk tasarımıyla dikkat çekiyor. "Polizei" logoları otomobilin dört bölümüne yansımış. Ön tamponda büyük hava girişleri yer alıyor. Polisi araçlarının meşhur çakarları bu ön ızgara içine ve otomobilin tavanına konumlandırılmış. Modelin yan bölümünde de

şık detaylar dikkat çekiyor. Daha büyük siyah jantlar otomobili kışkırtıcı göstermiş. Arka bölümde 90 mm genişliğinde egzozlar yer alıyor. Bu egzozlar 2.0 litrelik motorun ürettiği CO² emisyonunu dışarıya atmak için çeşitli senfonik sesler çıkartıyor. Standartta 310 HP gücünde olan model, yazılım ile 400 HP güce çıkarılmış. 0-100 hızlanma değeri ise 3.6 saniye.



TARAFINI SEÇ

VW POLO 1.0 TSI VS FORD FIESTA 1.0



B SEGMENTİ'NİN İDDALİ İKİ İSMİ KARŞIMIZDA. SEGMENTTE SEÇENEKLER HER GEÇEN GÜN İDDIALI HALE GELİYOR. SEÇİM YAPMAK ZORKEN, İKİ İDDIALI MODELİ KARŞI KARŞIYA GETİRDİK.



Polo, eski nesilden tanınan direksiyon simidi ile geliyor. Gösterge paneli yenilenmiş ve orta konsoldaki ekrana uzanan yan çıtalar ile bütünlük kazanmış.



Tasarım konusu kişiden kişiye değişir. İlk bakışta Ford Fiesta selefine göre önemli değişimler ile gelmiş. Ön yüzdeki ızgara ufak da olsa değişime uğramış. Far grubunu çevreleyen gündüz aydınlatmaları modeli



Fiesta, rakibine göre radikal bir tasarım dilini içeride kullanmış. Gösterge tablosu ve direksiyon sistemi göze hoş geliyor.



farklı kılmış. Bu LED aydınlatmalar Titanium paketten itibaren standart olarak sunuluyor. 17 inç alaşımlı jantlar modeli sportif göstermiş. Bu grup Titanium donanımda ek jant paketiyle alınabiliyor. Paketin fiyatı ise 1000 TL. Yan bölümde daha törpülenmiş keskin hatlar dikkat



çekiyor. Arka bölüme geldiğimizde ise Fiesta daha modern bir görünüme kavuşmuş. Yatayda konumlandırılan stoplar, bagaj üstüne doğru uzatılmış. Otomobilin boyutlarına baktığımızda Fiesta; 4040 mm.uzunluğa, 1735 mm genişliğe, 1476 mm yüksekliğe ve 2493 mm aks mesafesine sahip. Bu değerler ile model rakibi Volkswagen Polo'dan 13 mm daha kısa, 16 mm daha dar, 30 mm daha yüksek ve 71 mm daha uzun aks mesafesine sahip.

Ford Fiesta, rakibi Volkswagen Polo'dan 13 mm daha kısa, 16 mm daha dar, 30 mm daha yüksek ve 71 mm daha uzun aks mesafesine sahip.

yüksek ve 71 mm daha uzun aks mesafesine sahip. Polo ise tasarım olarak daha muhafazakar. Daha büyük değişimleri burada görmek zor. Ancak yeni dokunuşlar ile model modern görünmeyi başarmış. Ön bölümde tampon altı ilave dekoratif çıtalar en üst pakette standart olarak yer alıyor. Yan bölümde sunulan 17 inç jantlar ise en üst pakette opsiyon paketi

olarak sunuluyor. Arka bölümde yine en üst pakette standart olarak LED destekli stoplar bulunuyor. Tasarım olarak ise bu detaylar eski nesilden çok ufak farklar ile ayrılıyor. İçeriye geçtiğimizde Polo, eski nesilden hatırladığımız bir direksiyon simidi ile geliyor. Gösterge paneli yenilenmiş ve orta konsoldaki ekrana uzanan yan çıtalar ile bütünlük kazanmış. Hemen altında ise

Hacim konusunda özellikle arka bölümde sunulan diz mesafesinde Polo, Fiesta'nın bir hayli önünde.

havalandırma kumandaları yer alıyor. Klima sistemi çift bölmeli olarak planlamış. Rakibi Fiesta'da ise tek bölmeli bir havalandırma sistemi yer alıyor. Orta konsoldaki ekran iki modelde de kullanım ve işlev açısından başarılı. Dokunmatik hassasiyetleri konusunda Polo ile Fiesta arasında pek bir fark görünmüyor. Eşya gözü konusunda Polo'da vites önünde arkasında ve kapı içlerinde yeteri kadar alan sunulmuş. Hacim konusuna geldiğimizde ise özellikle arka bölümdeki diz mesafesi konusunda Polo, Fiesta'nın bir hayli önünde.

Fiesta ise rakibine göre radikal bir tasarım dilini içeride kullanmış. Gösterge tablosu ve direksiyon sistemi göze hoş geliyor. Eşya gözü konusunda ise rakibinin bir adım gerisinde. Ayrıca bagaj hacmi konusunda da model, alanını 292 litre ile sınırlamış. Polo 351 litre ile rakibini fazlasıyla geride bırakıyor. Volkswagen Polo'nun kalbinde 3 silindirli

1.0 litrelik turbo destekli bir motor buluyor. Bu motor 5000 ila 5500 devir bandı aralığında 95 HP güç, 2000 ila 3500 devir bandı aralığında ise 175 Nm tork değeri sağlıyor. 7 ileri DSG şanzıman ile kombine edilen model 0-100 hızlanmasını 10.8 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 187 km/s. Otomobili nfabrika verilerine göre ortalama tüketim

Polo'nun fabrika verilerine göre tüketim değeri 4.7 litre. Biz testimiz sırasında 6.5 litrelik değer elde ettik.

değeri ise 4.7 litre. Biz testimiz sırasında 6.5 litrelik tüketim değeri elde ettik. Fiesta ise rakibiyle aynı hacimde bir motor ile geliyor. 4500 ile 6500 devir bandı aralığında 100 HP güç, 1500 ile 4500 devir bandı arasında ise 170 Nm tork değeri üretiliyor. 6 ileri tam otomatik şanzıman ile kombine edilen motor, Ford Fiesta'ya 12.2 saniyelik 0-100 hızlanma değeri su-

nuyor. Modelin en yüksek hızı ise 180 km/s. Otomobilin fabrika verilerine göre karma test tüketim değeri 5.2 litre olarak belirtilmiştir.

Performans konusunda kağıt üzerinde Volkswagen Polo daha güçlü. Model bunu sürüşe de yansıtıyor. Performans konusunda Ford Fiesta'ya göre Volkswagen Polo'nun elinin güçlü olmasının

Ford Fiesta'ya göre Polo'nun elinin güçlü olmasının önemli bir nedeni de 7 ileri çift kavrama şanzıman ile gelmesi.

bir sebebi de 7 ileri çift kavrama şanzıman ile gelmesi. DSG şanzımanının geçiş hızlarının başarılı olması Polo'nun elini kuvvetlendiriyor.

Yol tutuş konusuna geldiğimizde ise Ford Fiesta rakibi Polo'ya göre bir adım daha öne çıkıyor. İki modelinde tutuş seviyesi birbirine çok yakın. Ancak Polo özellikle virajlarda daha oynak bir yapıya sahip-



ken, Ford Fiesta ile bir rayda gidiyormuşsunuz hissi veriyor. Bu karşılaştırmada karar kısmı oldukça zor. İki modelin de birbirine göre avantajları ve dezavantajları var. Burada yine ne aradığınızı bilmeniz çok önemli. Örneğin bagaj hacmi arıyorsanız Volkswagen Polo ön planda. Yol tutuş konusunda Ford Fiesta daha başarılı. Performans konusunda Polo ön plana çıkarken, tasarım konusunda Fiesta bir adım daha ilerde. Polo fiyat konusunda 103 Bin TL seviyesinden başlıyor. Fiesta ise 103.300 TL seviyesinde. İki modeli de karşılaştırdığında karar vermek oldukça zor.

VW Polo 1.0 TSI vs Ford Fiesta 1.0

	VW Polo	Ford Fiesta
Silindir hacmi	999 cc	998 cc
Maksimum güç	95 HP - 5000-5500 d/d	100 HP - 4500-6500 d/d
Maksimum tork	175 Nm - 2000-5500 d/d	170 Nm - 1500-4000 d/d
Son hız	187 km/s	180 km/s
0-100 km/s	10.8 sn	12.2 sn
Şanzıman	7 ileri DSG	6 ileri otm.
Aks aralığı	2564 mm	2439
Boyutlar(uz./gen./yük.)	4053/1751/1446 mm	4040/1735/1466
Boş ağırlık	1180 kg	1206 kg
Bagaj hacmi	351 lt.	292 lt.
Tüketim (ş.dış/ş.İç/ortalama)	4.1/5.8/4.7	4.2/6.9/5.2
Emisyon (CO2)	107 g/km	118 g/km
Fiyat	103.000 TL	103.300 TL



DETROIT'TE YILDIZLAR GEÇİDİ

2018 YILI FUAR TAKVİMİ'NİN İLK ÖNEMLİ GÖSTERİSİ
DETROIT OTOMOBİL FUARI'NDA GERÇEKLEŞTİ.
BİZ DE ÖNE ÇIKAN MODELLERİ SİZİN İÇİN DERLEDİK.



NORTH AMERICAN INTERNATIONAL
AUTO SHOW®
2018 | DETROIT
COBO CENTER



AUTOMOBILI-D JAN 14-21 • **PRESS PREVIEW** JAN 14-16 • **INDUSTRY PREVIEW** JAN 17-18
CHARITY PREVIEW JAN 19 • **PUBLIC SHOW** JAN 20-28
NAIAS.COM

MERCEDES-BENZ G SERİSİ YÜZÜNÜ DETROIT'TE GÖSTERDİ

Mercedes-Benz G serisi markanın şık ve güçlü otomobillerinden. Marka bu modeli yeni baştan yarattı. Otomo-

bil sefene göre fazlasıyla modern.

Kuzey Amerika Uluslararası Otomobil Fuarı'nda bu yeni haliyle model boy gösterdi. İkonik bir modelin yeniden tasarlanması öyle kolay değil. Ancak 2019 G-Serisi markanın birikimi ile hızlıca yeniden tasarlandı. Otomobil ikonik ruhunu korumayı başarmış. Ayrıca teknolojik yapısını da ön plana çıkarmış. Kübik karoser sefindeki gibi korunmuş. Daha modern bir tampon ve aydınlatma grubu da otomobile eklenmiş. Yeniden tasarlanan model 53 mm daha uzun ve 121 mm daha geniş



bir yapı ile karşımıza çıkıyor.

İçeride köklü bir değişim sunulmuş.

E Serisi'nden hatırladığımız birleşik ekran yapısı fazlasıyla dikkat çekiyor. 12.3 inçlik bu birleşik ekran modelin teknolojik yapısını desteklemiş. Modelde kullanılan deri işlemler içerideki konforu artırıyor. Isıtmalı koltuklar ve 16 hoparlörlü Burmester Surround ses sistemi içerideki konfor algınızı arttıran diğer detaylardan. Yapılan değişimler ile arka koltuktaki yolcuların diz mesafesi de 150 mm. arttırılmış.

Otomobilin kalbinde ise 4.0 litrelik V8 motor bulunuyor. 416 HP güç ve 609 Nm tork değeri üretiyor. Dört tekerlekten çekiş sistemiyle gelen otomobil, 9 ileri otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Modelin farklı motor seçeneği de olacak. Üç noktadan kitlenebilen diferansiyel kilidi otomobilin arazi karakterini üst seviyelere taşıyor. G-Serisi, 31 ° yaklaşma ve 30 ° uzaklaşma açısına sahip. Otomobilin karın açısı ise 26 °. Modelin su geçiş derinliği ise 241 mm. Model yapılan değişimler ile yaklaşık 170 kg hafiflemiş. Otomobilin satış fiyatı ise 130.532 dolardan başlayacak. Otomobilin 2018'in sonlarında satışa çıkması planlanıyor.



YENİ BMW X2 DETROIT'TE SAHNE ALDI



BMW X2 modelini Detroit Otomobil Fuarı'nda sahne aldı. Sportif tasarıma sahip olan model, küçük SUV sınıfında markanın temsilcisi oluyor.

Modelin alt yapısı X1 modeline dayanıyor. X2 bu modelden daha kısa ve daha alçak. İç tasarım konusunda BMW modellerinden hatırladığımız bir kokpit bizleri karşılıyor.

Parlak siyah döşemeler modelin iç mekanını şık kılmış. Orta konsolda 6.5 inçlik ekran yer alıyor. Bunu isterseniz 8.8 inç büyüklüğünde bir ekran ile de değiştirebiliyorsunuz.

2.0 litre TwinPower Turbo dört silindiri motor ile gelecek olan model, 228 HP güç ve 349 Nm tork değeri üretiyor. Sekiz ileri otomatik şanzıman ile kombine edilen model 0-100 hızlanmasını 6.3 saniyede tamamlıyor.

Modelin maksimum hızı ise 230 km/s. 2018 BMW X2, bu baharda Amerika'da satışa çıkacak ve fiyatlandırma 38.400 ABD dolarından başlıyor .

YENİ VW JETTA DETROIT'TE SERGİLENDİ



Volkswagen Jetta, markanın en iddialı modellerinden biriydi. Model yeniden tasarlanarak Detroit Auto Show'da sergilendi. Model sefine göre daha dinamik hatlara kavuşmuş.

Modern bir görünüme kavuşan otomobil, MQB platformunda yükseliyor. Arkaya doğru hızlı alçalan tavan yapısı, otomobile Coupe tasarım formunu işlemiş. Kokpitte önemli değişimler yapılmış. Bu değişimler ile dışı gibi model içeride de modern havayı yakalamış durumda. Otomobil 1.4 litrelik turbo motor ile gelecek. Bu motorun yanında dizel ve benzinli gamında birçok seçenek olacak.

DETROIT'İN SÜRPRİZİ AIRSPACE



AirSpaceX, dikey kalkış ve iniş uçakların ilklerinden. MOBi-ONE adlı bir modelini de tanıtmak için Detroit Otomobil Fuarı'nı kullandı. Detroit Aircraft Corporation tarafından tasarlanan MOBi-ONE, bir helikopter gibi kalkış ve iniş yapabiliyor. Otonom sürüşe de sahip olan MOBi-ONE, 96 Km menzildeki her alana uçabiliyor. 250 Km hıza ulaşabilen model, 100 kg kargo taşıma kapasitesine sahip. Bu model hava taşımacılığı için önemli bir adım olacak gibi görünüyor.

INFINITI Q INSPIRATION KONSEPT



Infiniti, Detroit Otomobil Fuarı'nda Q Inspiration Concept'i tanıttı. Marka 2017 yılında, global pazarda toplam 246.492 adet araç satışı gerçekleştirerek önceki yıla göre satışlarını yüzde 7 artırdı.

Infiniti Tasarım Direktörü Karim Habib, Q Inspiration Concept hakkında yaptığı açıklamada; "Geleneksel sedan mimarisinin evrimini bir sonraki aşamaya taşıyoruz. Uzun kabin bölümünü akışkan bir biçimde daha dengeli bir oranda genel tasarımının içine katmayı amaçladık. Kısa ön tasarım ve uzatılmış karoser sayesinde konfor ve hacim anlamında tutucu bir segmentte yeni oranlar yakalayarak neler yapılabileceğini göstermek istiyoruz." dedi.



N AİLESİNE YENİ ÜYE: HYUNDAI VELOSTER

Hyunda i30 N'den sonra Hyundai N ailesine ikinci bir ürün daha ekledi. Bu model Detroit Auto Show'da otomobil severlerin beğenisine sunuldu.

2.0 litre turbo motor, 275 HP güç ve 353 Nm tork değeri üretiyor. Altı ileri manuel şanzıman ile gelen modelin 0-100 hızlanmasını 6.1 saniye olarak kayıtlara geçmiş. Elektronik olarak kontrol edilen sınırlı kaydırmalı diferansiyel otomobilin sürüş karakterini önemli yönde etkilemiş. 13 inç ön ve 11.8 inç arka fren diskleri otomobilin ürettiği gücü dizginliyor. Dışarıdan 2019 Hyundai Veloster N modeline baktığımızda, ön ve arka tamponlar daha farklı tasarlanmış. Ayrıca ızgara ve yan etekler otomobili agresif kılan ayrıntılardan. Dört farklı dış renk ile sunulan model, 225/40 Michelin Pilot SuperSport lastikler ile geliyor. Bu lastikler 18 veya 19 inç alaşımlı jantlar ile buluşmuş.



NISSAN'DAN XMOTION KONSEPT

Nissan'ın yeni konseptleri fazlasıyla ilgi çekici tasarıma sahip. Otomobil üreticisinin en son konsepti olan Nissan Xmotion Concept, Detroit Auto Show'da tanıtıldı.

Xmotion, bir konsept olarak, Lego ile oynamaya başlamış yeni bir çocuk tarafından şekillendirilmiş gibi görünüyor. Nissan'ın mevcut SUV'leri, yuvarlak tasarımlara sahipler. Ancak Xmotion konseptinin bu sorunu yok. Birkaç yıl önceki IDx spor otomobil konseptini taklit eden model, daha sağlam tasarıma sahip. Radikal olmakla birlikte, Nissan'ın mevcut araçlarının bazılarında bulunabilecek birkaç tasarım detayı da bu otomobilde kullanılmış.

Murano'da olan bumerang farlar, markanın V ızgarasında ön bölümde yer almış. Genel olarak, Xmotion konsepti LA Auto Show'da tanıtılan Toyota FT-AC Konseptine bir cevap gönderme niteliğinde.

İçeride sedir ağacından yapma detaylar bulnuyor. 4+2 oturma düzenine sahip otomobil, iç tasarım konusunda fazlasıyla fütüristik. Modelin üretim versiyonu ise merak konusu.



KIA'NIN DETROIT SÜRPRİZİ: FORTE

Kia Detroit Otomobil Fuarı'nda tamamen yeni haliyle ortaya çıktı. 2019 Forte Sedanı hem tasarım hem de teknoloji anlamında önemli gelişmeler yaşamış.

Marka daha önce Stinger adında bir model üretmişti. Yine bu modele benzeyen bir tasarım ile Kia Forte ortaya çıktı. Model tasarım ve yakıt verimliliği anlamında önemli gelişmeler yaşamış. Otomobilde geriye doğru uzatılmış farlar dikkat çekiyor. Ayrıca çift parçalı ön ızgaraya sahip tampon, otomobili modern kılmış. Forte 4640 mm. uzunluğa, 1789 mm. genişliğe sahip. Otomobilin yüksekliği ise 1440 mm. İçeride Stinger modelinden detaylar yer alıyor. Gösterge taplosu, havalandırma ızgarası ve dokunmatik ekran bunlardan bazıları. Yeni Forte'nin ekranında, Apple CarPlay ve Android Auto gibi yazılımlar da yer alıyor.

Otomobilin kalbinde Atkinson Cycle teknolojisine sahip bir motor bulunuyor. 2.0

litrelik bu motor 147 HP güç üretiyor. 6 ileri manuel şanzıman ile kombine edilen model, 6.7 litrelik ortalama tüketim verisine sahip. Tamamen yeni 2019 Kia Forte, bu sene ABD showromlarına gelecek.



FORD YENİ RANGER'IN ÖRTÜSÜNÜ KALDIRDI

Ford, Detroit Auto Show'da yeni Ford Ranger'ı tanıttı. Model yeni tasarımı ve motor seçeneği ile dikkat çekiyor. Otomobil sefine göre daha olgun görünüyor.

ABD'de orta ölçekli kamyonlar için artan talep nedeniyle, Ford geliştirilen yeni Ranger'ı tanıttı. 2011 yılından bu yana Ranger elden geçmemişti. Bu kez Kuzey Amerika pazarına da sunulacak olması, modelin elden geçmesini sağladı. Bağımsız ön ve arka aks sayesinde otomobilin arazi yeteneği geliştirilmiş. Ayrıca iki ve dört tekerlekten çekişi sistemi de modelde yer alıyor.

Modelde 2.3 litrelik EcoBoost motor yer alıyor. 10 vitesli otomatik şanzıman tek seçenek olarak sunuluyor. Ancak otomobilin teknik verisi henüz açıklanmamış. Otomobilde adaptif Cruise kontrol sistemi sistemi bulunuyor. Teknolojik donanım olarak Şerit Takip Asistanı da otomobilde sunuluyor. Yeni Ford Ranger 2019'da satışa çıkacak.



VOLVO XC90

D5 AWD

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: AYDOS - YAKACIK / İSTANBUL



MARKANIN YENİ YÜZÜNÜ BAŞARIYLA YANSITAN
VOLVO XC90 SAYFALARIMIZA **D5 AWD**
VERSİYONUyla KONUK OLUYOR.



VOLVO XC90 KUSURSUZ BİR SUV PROFİLİNE SAHİP

Volvo'nun yeni yüzünü sergilediği ilk XC90 karşımıza 2015 yılında gerçekleşen Türkiye lansmanı ile çıkmıştı. Markada yeni bir dönemin başlangıcı olan XC90 ile İstanbul yollarında keyifli bir hafta sonu geçirdik.

Öncelikle kusursuz bir SUV profiline sahip araç, önde Thor'un Çekici olarak adlandırılan T şeklindeki gündüz farla-

Küt ve yüksek burun yapısı, krom detaylarla süslenen ön ızgara ve kaslı görünüm Volvo XC90'a güvenli ve güçlü bir görünüm kazandırıyor.

rıyla ilk bakışta kendisini fark ettiriyor. Küt ve yüksek burun yapısı, krom detaylarla süslenen ön ızgara ve kaslı çizgiler araca güvenli ve güçlü bir görünüm kazandırıyor.

4950 mm. uzunluğa, 2008 mm. genişliğe ve 1776 mm. yüksekliğe sahip XC90, yanlarda krom cam çerçeveleri ve çitalarla desteklenen estetik profili ve düz tavan çizgisiyle dikkat çekiyor. Eğimli bagaj kapağı üzerindeki Volvo



yazısı ve bagaj kapağının her iki yanında tavandan aşağıya doğru uzayan stop lambalarıyla da şık ve dinamik ta-

Volvo XC90, modern bir iç mekana sahip.



sarımı tamamlanıyor. 2980 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda önemli bir diz mesafesi sunan araç,





VOLVO XC90, GENİŞ İÇ HACMİYLE TOPLAM 7 KİŞİ İÇİN YETERLİ DİZ VE BAŞ MESAFESİ SUNUYOR

uzun boylu yolcular için bile oldukça iyi bir baş mesafesine sahip. Aracın iç mekânında İskandinav tasarım anlayışının sadelikle gelen şıklık kavramı başarıyla uygulanmış ve oldukça şık ve estetik bir ön panel ile orta konsol geliştirilmiş. Yenilenen aracın iç kabinin en çarpıcı

İç mekânda İskandinav tasarım anlayışının sadelikle gelen şıklık kavramı başarıyla uygulanmış

özellliği ise araç içi kontrol sisteminin kalbini oluşturan tablet benzeri dokunmatik konsolu. Hiçbir düğme içermeyen sistem, sürücülere araç kontrolü ve internet tabanlı ürün ve hizmete erişmek için tamamen yeni bir yol sunuyor. XC90, otomotiv endüstrisindeki en



Direksiyon şık tasarımı ve tepkisiyle süğrüş keyifini üst düzeye çıkarıyor.

kapsamlı ve teknolojik olarak en üst seviyedeki standart güvenlik paketini sunuyor. Pakette her biri dünyada bir ilk olma özelliği taşıyan iki güvenlik teknolojisi yer alıyor.

Yeni XC90, yoldan çıkma durumunda, ön emniyet kemerleri yolcuların po-



zasyonlarını sabitlemek için sıkılaşıyor. XC90, sürücü kavşaklarda bir araçla aniden karşı karşıya gelince otomatik fren yapma teknolojisine sahip dünyadaki ilk otomobil. Sistem, hem gündüz, hem de gece, otomobilin önündeki araçları, bisikletlileri ve yayaları kapsıyor. XC90 aynı zamanda çevresel görüş sistemi sayesinde manevra sı-

rasında kusursuz 360 derece görüş alanı sunuyor. Yeni XC90, 2 litrelik, 4 silindirli, 8 ileri şanzıman kullanılan 235

XC90, gelişmiş sürüş destek sistemleri ve güvenlik donanımlarının yanında geniş iç mekan hacmiyle öne çıkıyor.





Volvo XC90 D5 AWD Inscription

Silindir hacmi	1969 cc
Maksimum güç	235 HP - 4000 d/d
Maksimum tork	480 Nm - 1750-2250 d/d
Son hız	220 km/s
0-100 km/s	7.8 sn
Şanzıman	8 ileri Geartronic
Aks aralığı	2984 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4950/2008/1776 mm
Boş ağırlık	1997 kg
Bagaj hacmi	723 / 1886 lt
Tüketim (ort.)	5.7 lt/100 km
Emisyon (CO2)	149 g/km
Fiyat	554.545 TL

VOLVO XC90'IN 723 LİTRELİK BAGAJ HACMİ 1886 LİTREYE KADAR GENİŞLİYOR

1969 cc hacmindeki dizel motor, 4000 d/d'de 235 HP güç ve 1750 ile 2250 d/d aralığında 480 Nm tork değeri sunuyor.

HP gücünde D5 AWD dizel ile 2 litrelik, 4 silindirli supercharged ve turbo benzinli ve elektrik motoru bir araya getiren T8 Twin Engine versiyonlarına sahip. XC90 ülkemizde Momentum, Inscription, R-Design ve Excellence donanım paketleriyle satışa sunuluyor. İyi bir görüş alanına sahip D5 AWD versiyonu aracımızda görev yapan 1969 cc hacmindeki dizel motor, 4000 d/d'de 235

HP güç ve 1750 ile 2250 d/d aralığında 480 Nm tork değeri sunuyor. 8 ileri kademeli otomatik şanzımanla kombine edilen motora ve dört tekerden çekiş sistemine sahip araç, 0-100 km/s hızlanmasını 7.8 saniyede gerçekleştirirken, 220 km/s son hıza ulaşıyor. 1997 kg. gövde ağırlığına sahip aracın 100 km'de 5.7 litre yakıt tüketimi değerine ulaşması ise takdire değer.



SUBARU XV 1.6 DOHC XTREME

SUBARU'NUN KAPSAMLI BİR MAKYAJ OPERASYONU GEÇİREN **XV MODELİ**, GLOBAL PLATFORMUYLA ADETA KABUK DEĞİŞTİRDİ.



YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL

Subaru'nun başarılı modellerinden olan XV ilk kez 2011 yılında piyasaya sunuldu. 2017'de kapsamlı bir yenilik yaşayan model, modern görünümüyle dik-kat çekiyor.

Otomobilin tasarımına baktığımızda model dikey bir burun yapısına kavuşmuş. Far grubunda önemli değişim ya-

Subaru XV, markanın global platformuna geçmiş. Bu gelişim ile birlikte otomobil 52 kg kadar daha hafilemiş.

şayan araç, tampon grubunda da yenilemeye gitmiş. Yan bölümde çamurluk kenarlarında kullanılan gövdeden farklı çitalar, arazi konusunda otomobilin uzman olabileceğinin sinyallerini veriyor. Yan bölümde bolca keskin hat kullanılmış. Bu arada XV'de 9 farklı renk seçeneği kullanılmış. Arka bölüme gelindiğinde selefine göre yanlara uzatılmış stoplar dikkat çekiyor.



Yine tampon grubunda da değişimler mevcut.

Otomobilde en büyük değişim ise plat-

9 farklı renk seçeneği ile Subaru XV, gözlere de hitap ediyor. Özellikle kırmızı renk otomobilin cazibesine artı katıyor.

form yönünde. İlk kez markanın global platformuna geçen XV, bu sayede 52 kilogram hafiflemiş. Buna ek olarak otomobilin burulma direncinde de önemli değişimler meydana gelmiş. Subaru XV, 4450 mm uzunluğa, 1780 mm genişliğe, 1570 mm yüksekliğe sahip. Kokpite geçtiğimizde 8 inçlik bir dokunmatik ekran orta konsolda yerini almış. Ekranın dokunmatik hassasiyeti





başarılı. Multimedya ve benzeri birçok donanıma bu ekran üzerinde ulaşmak mümkün. Hemen üzerinde ayrı bir ekran olarak sunulan alan, otomobilin daha çok teknik bilgileri hakkında sizi

Çift ekranlı yapı, gözleri biraz fazla yoruyor.

bilinçlendiriyor. Buradan dört tekerlekten çekiş sistemi, aracın durumu vb. çok sayıda bilgiye erişim mümkün. Eşya gözleri incelendiğinde model birinden farklı opsiyonları size sunmuş.

Vites önünde, arkasında ve kapı içlerinde yeteri kadar alan sunulmuş. Araç, hacim konusunda sorunsuz. Cam tavan opsiyonu ile modeli alırsanız ferah bir kokpite sahip oluyorsunuz. Önde ve

Koltukların yan destekleri sizi koltukta tutma konusunda başarılı ve kalite algısı yüksek.

arkada sunulan baş ile diz mesafesi yeterli. Otomobilde sunulan bagaj hacmi ise 385 litre. Selefine göre bu alan 5 litre artış göstermiş.

Subaru XV'nin kalbinde markanın efsaneleşmiş olan Boxer ünitesi yer alıyor. 114 HP güç ve 150 Nm tork değeri sunan bu motor, atmosferik karaktere sahip. CVT tipi şanzıman ile kombine edilen motor, 0-100 hızlanmasını 13.9



saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum hızı ise 175 km/s. Otomobilin fabrika verilerine göre karma test tüketim değeri 6.4 litre. Biz testimiz sırasında 8.9 litrelik değer elde ettik.

Otomobil yalıtım konusunda başarılı. Ancak CVT şanzımanın karakteri gereği otomobil iç mekana fazlasıyla motor sesi alıyor.

Yumuşak süspansiyonlar otomobilde

Subaru XV, CVT şanzıman sebebiyle motor sesini iç mekana fazla yansıtıyor.

Farklı şanzıman tipiyle daha performanslı ve sessiz bir yapı sunabilirdi.

yer almış. İrili ufaklı birçok çukur bu sistem sayesinde başarılı bir şekilde geçiliyor. Yüksek karoser ve yumuşak süspansiyonlar, otomobilin viraj performansını törpülemiş.

KARAR

Subaru uzunca süredir atmosferik motorlar konusunda direniyor. Bir başka Japon mevkidaşı olan Honda bile



Subaru XV 1.6 DOHC Xtreme

Silindir hacmi	1600 cc
Maksimum güç	114 HP - 6200 d/d
Maksimum tork	150 Nm - 3600 d/d
Son hız	175 km/s
0-100 km/s	13.9 sn
Şanzıman	CVT
Aks aralığı	2665 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4465/1800/1615 mm
Boş ağırlık	1425 kg
Bagaj hacmi	385 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	5.6/7.9/6.4/ 100 km
Emisyon (CO2)	145 g/km
Fiyat	131.247 TL

Arazi konusunda X-Mode size istediğinizi sunuyor. Bu modun karakteri ile otomobil arazide yenilmez bir hale geliyor.

turbo motorun rüzgarını arkasına aldı. Levorg'ta kullanılan turbo motorun bu modelde de yer almasını isterdim. Ben- ce bu kombinasyon otomobilin sürüş karakterini tamamıyla değiştirecekti. Aslında modelin performans konusun- da iddialı olması beklenmez. X-Mode sayesinde model zorlu zemin- lerde başarılı işler çıkarıyor. Aktif tork yönlendirme sistemi sayesinde otomo-

bil farklı lastiklere farklı oranlarda tork göndererek balçık veya daha zorlu ze- minlerden kurtulma opsiyonu sunuyor. Modelin fiyatı ise orta pakette 131 bin 247 TL olarak belirlenmiş. En dolu pa- ket te de aracı alsanız 157 bin 220 TL fiyat ödemeniz gerekiyor. Fiyatlar rakiplerine göre değerlendiril- diğinde model mantıklı seçenekler ara- sına giriyor.

En dolu haliyle 157 bin TL'den biraz fazla olan model, sürücüye ve yolculara sunduğu hizmetler ile parasının karşılığını veriyor.



PEUGEOT 308

1.6 BLUEHDİ EAT6 GT LINE

YENİLENEN **PEUGEOT 308** ŞIK ÇİZGİLERİ VE **i-COCKPIT** İLE ÖNE ÇIKIYOR. GT LINE VERSİYONU İSE ZENGİN BİR LİSTEYE SAHİP.



YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL



Fransız otomobil üreticisi Peugeot, markanın en çok satan modellerinden 308 ile her dönem ilgiyi üzerinde toplamayı başardı. Geçtiğimiz yıl yenilenen 308 model ailesi, güncel tasarımı ve teknolojik donanımıyla çitayı biraz daha yükseltmiş durumda.

Tüm dünyada 760 bin adetlik satış ra-

Tüm dünyada önemli satış rakamı elde eden Peugeot 308, yenilenen tasarımıyla daha dinamik ve dikkat çeken bir yüze kavuşmuş.

kamına imza atan Peugeot 308, markanın yeni ön tasarımını yansıtan ve 'Aslan' logosuna ev sahipliği yapan dikey konumlu ön ızgara, yenilenen motor kaputu ve tüm donanım seviyelerinde sunulan LED gündüz farları ile selefine göre daha dinamik bir yüze sahip. Arka bölümün en dikkat çekici yönü ise Peugeot klasiği olarak artık her modelde kullanılan Aslan pençesi şeklinde üç



dikey çizgiye sahip stop grubu... Sayfamıza konuk olan Peugeot 308 1.6 BlueHdi, en zengin donanım paketi olan GT Line versiyonuna has şık detaylarıyla kardeşlerinden ayrılıyor. Krom cam çerçeveleri, özel tasarım sportif jantlar ve arka köşelere çekilen lastikler, araca dinamik bir görünüm kazandırıyor. 4253 mm. uzunluğa, 1804 mm. genişliğe ve 1457 mm. yüksekliğe sahip oto-



Peugeot 308, 1.6 litrelik BlueHDi motoru ve EAT6 şanzımanla öne çıkıyor.

mobil, 2620 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda sınıfı için yeterli bir baş ve diz mesafesi sunuyor.

İç mekanda yine donanımına has kalite algısı yüksek malzemeler dikkat çekiyor. Peugeot markasının kendisini ispatlayan ve tasarım ödülü alan i-Cockpit, bu modelde de yerini almış.

Ergonomik açıdan başarılı ve şık bir görünüm oluşturan bu tasarımda tek sorun halen ideal oturma pozisyonunda direksiyonun üst kısmının gösterge panelinin alt kısmında görüşü engelli-

Ergonomik açıdan başarılı ve şık bir görünüm oluşturan bu tasarımda tek sorun halen ideal oturma pozisyonu ile direksiyonun üst kısmının gösterge panelinin alt kısmında görüşü engelliyor olması.

yor olması. Farklı tasarımın bir özelliği olarak küçük tasarlanan direksiyon ele iyi oturuyor ve keyifli bir sürüşe imkan tanıyor.

Yeni dokunmatik ekran, iklimlendirme sistemini ve TomTom 3 boyutlu bağlantılı uydu navigasyonu tek bir noktadan kumanda etme imkanı sunuyor.

Yanal destek sunan koltukların ergonomisi başarılı. Aracın panoramik cam tavanı sayesinde iç mekanda ferah ve aydınlık bir ortam sağlanıyor.

Çok sayıda sürüş destek sistemi sunan



Peugeot 308'de öne çıkanlar arasında yorgunluk tespit sistemi, hız levhası tanıma sistemi, park etmeyi kolaylaştıran visiopark gibi sistemler yer alıyor. Yorgunluk tespit sistemi, sürücünün 65 km/s ve üzeri hızlarda 2 saatten daha uzun süre araç kullanması halinde sürücüyü görsel ve sesli olarak uyarıyor. Ön camın tepe noktasında konumlandırılan kamera ile çalışan sistem sür-



rücünün dikkatini denetliyor ve sürücünün dalgın olduğunu tespit etmesi halinde sürücüyü görsel ve 'dikkatli ol' veya 'mola ver' şeklinde sesli olarak uyarıyor. Hız levhası tanıma sisteminde ise aracın ön camının tepe noktasında bulunan kamera, sürüş istikametinde bulunan hız sınırı ve hız sınırı bitimi trafik işaretlerini algılıyor ve algıladığı trafik

308'de öne çıkanlar arasında yorgunluk tespit sistemi, hız levhası tanıma sistemi, visiopark gibi sistemler yer alıyor.

işaretini gösterge panelinde gösteriyor. Sistem aynı zamanda navigasyondaki hız sınırı işaretlerini de değerlendiriyor. Visiopark ise otomobilin arka kısma entegre edilen 180° açılı kamerayı kullanıyor. Kameranin yakalamış olduğu görüntü dokunmatik ekranda gösteriliyor. Park sensörleri de devreye girerek diğer nesnelere olan mesafe ölçülüyor.



Peugeot 308 1.6 BlueHdi EAT6 GT Line

Silindir hacmi	1560 cc
Maksimum güç	120 HP - 3500 d/d
Maksimum tork	300 Nm - 1750 d/d
Son hız	190 km/s
0-100 km/s	10.2 sn
Şanzıman	EAT6
Aks aralığı	2620 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4253/1804/1457 mm
Boş ağırlık	1200 kg
Bagaj hacmi	420 / 1228 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	4.4/3.6/3.9 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	101 g/km
Fiyat	156.000 TL

Tam otomatik şanzıman konforu artırırken, 308, köşelere çekilen lastiklerle yol tutuş konusunda başarılı.

Gövdeye entegre ultrasonik sensörlerle park desteği sunuyor. Sistem ilk olarak ön ve arka tampondaki sensörleri kullanarak aracın boyutlarına uygun bir park yeri tespit ediyor. Ardından sistem direksiyonun kontrolünü ele alıp aracı tespit ettiği boşluğa park ediyor. Test aracımızın kalbinde 1.6 litrelik BlueHdi motor yer alıyor. 1560 cc hacmindeki motor, 3500 d/d'de 120 HP güç ve

1750 d/d'de 300 Nm tork sunuyor. EAT6 şanzımanla birlikte 190 km/s hıza ulaşan araç, 0-100 km/s hızlanmasını ise 10.2 saniyede gerçekleştiriyor. Tam otomatik şanzıman konforu artırırken, iyi bir görüş açısına sahip araç, köşelere çekilen lastiklerle yol tutuş konusunda da başarılı. Peugeot 308'in tek dezavantajı ise 156 bin TL'lik fiyat etiketi...



CITROEN'DE C3 PICASSO MODELİNİN YERİNİ ALAN **C3 AIRCROSS**, TASARIMIYLA **DİKKATLERİ** ÜZERİNE ÇEKTİ. MODEL BEKLENTİLERİN NE KADARINI KARŞILIYOR?

CITROEN C3 AIRCROSS



YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON
MEKAN: KARTEPE / İSTANBUL

Citroen günümüze kadar hep ilginç modelleriyle ön plana çıktı. Agresif tasarımlar kimi modelleri fazlasıyla meşhur etti. Marka bir kez daha farklı bir tasarımla karşımıza çıkıyor. C3 Aircross, standart C3'ün yükseltilmiş versiyonu olarak değerlendirilebilir. B-SUV versiyonunun fazlasıyla sevil-

Krom çıtalar ile otomobilin ön bölümü şık tutulmuş. Çift yapılı far grubuyla model farklı bir tasarım sunuyor.

mesinden kaynaklı, markalar bu segmentte birden fazla oyuncu ortaya çıkardılar. Ülkemize iki farklı donanım ile gelen Citroen C3 Aircross, özelleştirilebilir ayrıntılarıyla göz dolduruyor. LED gündüz aydınlatmalarıyla birleşen ve marka logosunu da içine alan krom çita modele şıklık katmış. Gündüz farlarının altında ana far grubu yer alıyor. Ön splitter ve tekerlek kemerle-



ri otomobilin arazi karakterini ön plana çıkarıyor. Yan bölümde tavan çıtaları dikkat çekiyor. Çıtaların renklerini kendi zevkinize göre değiştirmeniz mümkün. Arka bölüme geldiğimizde ise üç boyutlu görsele sahip stoplar dikkat çekiyor. Arka tampon grubu da öndeki gibi agresif tasarım hatlarına sahip. Otomobil 4155 mm. uzunluğa, 1765 mm. genişliğe ve 1597 mm.





Model hem bagaj hem de iç hacim konusunda başarılı olan otomobillerden.



yüksekliğe sahip. Otomobilin aks mesafesi ise 2604 mm. Model en yakın rakibi Nissan Juke'dan 15 mm. daha uzun, 2 mm. daha yüksek ve 74 mm. daha uzun aks mesafesine sahip. İçeride ise C3 modelinden birebir hatırladığımız bir kokpit tasarımı bizleri karşılıyor. Üç kollu direksiyon simidi ve orta konsolda kullanılan ekran en büyük anımsatıcı detaylardan. Bolca sert malzeme kokpitin her ayrıntısında kullanılmış. Kalite anlamında bu durum çok büyük sıkıntı oluşturmuyor. Gösterge paneli okunaklı. Orta-

7 inç dokunmatik ekran hassasiyet konusunda başarılı. Ancak klima sisteminin bu ekran üzerinden kontrol edilmesi işleri biraz zorlaştırmış.

sında yol bilgisayarının da yer aldığı bir ekran yer alıyor. Bu ekran grafik anlamında demode kalıyor. Havalandırma ızgaralarında kullanılan beyaz çıtalar hoş bir detay olmuş. Ortadaki havalandırma ızgaralarının altında 7 inç büyüklüğünde ekrana yer verilmiş. Kapasitif ekran dokunmatik hassasiyeti konusunda çok fazla sorun yaşatmıyor. Eşya gözü konusunda vitres önündeki alanda yeteri kadar bölüm sunmuş. Buraya bir çok eşyanızı koyabiliyorsunuz. Önde ve arkada sunulan alan yeterli seviyede. Ancak





arka bölümde oturan yolcular katlanır perde mekanizması yüzünden sınırda bir baş mesafesine sahip oluyor. Model bagaj hacmi olarak ise 410 litrelik bir alan sunuyor.

Otomobilin kalbinde PSA grubunun başarılı performans sunan motorlarından biri olan 1.2 litrelik ünite sunulmuş. Motor, 5500 devirde 110 HP güç, 1500 devir bandında 205 Nm

tork değeri sunuyor. Bu motor 6 ileri tam otomatik şanzıman ile kombine edilmiş. Bu ünite 1203 kg ağırlığındaki modele 10.6 saniyelik 0-100 hızlanma değeri sunuyor. Otomobilin fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama tüketim değeri ise 5.6 litre. Biz testimiz sırasında 7.2 litrelik değer elde ettik. Eğer performanslı bir kullanım tablosu çizerseniz bu

Otomobilde sunulan 1.2 litrelik motor, performans konusunda başarılı. Ayrıca ekonomi konusunda motor başarılı işler çıkarıyor.

tüketim verileri yukarıya doğru çıkış gösterecektir.

Orta sertlikteki süspansiyonlar, otomobile yüksek karoser yapısına rağmen başarılı bir yol tutuş sağlıyor. Ancak zemin çok fazla bozulursa süspansiyonlar biraz fazla sesli çalışabiliyor. Yalıtım konusunda ise model başarılı. Sadece üst devirlerde biraz fazla motor sesi aldığı bir gerçek.



Citroen C3 Aircross 1.2 PureTech EAT6

Silindir hacmi	1199 cc
Maksimum güç	110 - 5500 d/d
Maksimum tork	205 - 1500 d/d
Son hız	183 km/s
0-100 km/s	10.6 sn
Şanzıman	Otomatik
Aks aralığı	2604 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4155/1765/1597 mm
Boş ağırlık	1203 kg
Bagaj hacmi	410 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.İç./ort.)	4.8/6.9/5.6/ 100 km
Emisyon (CO ₂)	126 g/km
Fiyat	125.730 TL

Arada kalmış modelleri sevmem ancak, fiyat artışları seçenekleri bir hayli kısıtlıyor.

KARAR

B-SUV segmenti üyeleri özellikle Nissan Juke modelinin ardından fazlasıyla sevilir oldu. Beni tanıyanlar bilir. Arada kalmış modelleri sevmem. Ama her geçen gün artan fiyatlar ve tabi ki müşterilerin büyük ve heybetli otomobil arayışı, üreticileri bu tarz araçlar yapmaya itti. Bu modellerin en yeni ismi ise Citroen C3 AirCross.

Otomobil kişiselleştirme ve ilgi çekme açısından başarılı. Ancak sadece görüntü amaçlı. Geri kalan tüm detaylar standart C3 ile birebir aynı. Burada alacağınız artılardan biri 120 litrelik daha fazla bir alan. 1.2 litrelik turbo ünite, PSA grubunun başarılı motorlarından. Rölantide titreşimler rahatsız etmiyor. Bu model, performans konusunda da küçük hacimli motor algısı-

Rakipler göz önüne alındığında Citroen C3 sunduğu özellikler ile üst sıraya oynamak için gerekli avantajlara sahip.

nı yıkan bir tabloyu rahatlıkla sunuyor. Fiyat konusuna geldiğimizde ise dizel düz ve benzinli-otomatik fiyat etiketleri birbiriyle aynı. Segmentindeki rakipler ile değerlendirdiğimizde ve modelin öne çıkan ayrıntılarını da göz önünde bulundurduğumuzda, Citroen C3 Aircross tercih listenizde üst sıralara oynayacakmış gibi görünüyor.



MAZDA MX-5 1.5 SKYACTIV-G

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KURTKÖY / İSTANBUL



Bazı otomobiller vardır ya sadece tasarımıyla insanları saniyede etkiler. Mazda MX-5'te bu otomobillerden biri. KODO tasarım felsefesiyle baştan aşağı yenilenen otomobil, olgun bir yapıya bürünmüş durumda. Eski nesildeki gülen surat ifadesi, yeni nesilde daha agresif bir yapıya bürünmüş. Ön logoya doğru

Mazda MX-5 iki tavan opsiyonu ile geliyor. Metal tavan ve kumaş tavan seçeneği ile otomobilinizi satın almanız mümkün.

incelerek ilerleyen far grubu dikkatlerden kaçmıyor. Tampon grubunun elden geçmesiyle model daha ilk bakışta kalpleri fethediyor. Yan bölümde bolca oval hat kullanılmış Ayrıca artık model iki tavan opsiyonu ile geliyor. Metal tavan ve kumaş tavan seçeneği ile otomobilinizi satın almanız mümkün. Metal tavan seçerseniz aracınızın ağırlığı 77 kg daha artıyor. Çok kollu jant grubu



Power Sport pakette karatılmış olarak geliyor. Arka bölüme geldiğimizde de stop grubu ön farlar gibi içeri doğru inceltilmiş bir yapıya sahip. Mazda MX-5 3915 mm. uzunluğa, 1735 mm genişliğe, 1225 mm yüksekliğe sahip. Otomobilin aks mesafesi ise 2310 mm. İçeriye geçtiğimizde Mazda 3 modellerinden hatırladığımız bir iç mekan bizleri karşılıyor. Gösterge paneli üç bölmeli



olarak tasarlanmış. Hız ve devir göstergesi analog, yakıt ve soğutma suyu sıcaklığı dijital olarak tasarlanmış. Grafik konusunda burada herhangi bir sıkıntı yok. Orta konsolda 7 inç büyüklüğünde bir ekran kullanılmış. Bu ekran Bose müzik sistemiyle birleştirilmiş. Bu sayede model size başarılı bir senfoni sunabiliyor. Dokunmatik özellikli ekranın bu özelliği neredeyse durma hızlarına yakın ve park pozisyonunda iken aktif oluyor. Eşya gözü konusunda vites önünde kısıtlı bir alan sunulmuş. Vitesin arkasında kapaklı bir göz yer alıyor. Bu alan kapaksız olsaydı daha fazla iş görebilirdi. Hemen koltuk sırtlıklarının ortasında kitlenebilir bir göz daha yer alıyor. Buraya falzasıyla eşyanızı koyabilirsiniz. Eğer ki gizli bir göz arıyorsanız, yolcu koltuğunun sırtlığını ileri alarak buradaki bölüme ulaşabilirsiniz. Otomobilde kulla-

nılan bardaklıklar sökülüp taşınabiliyor. Dirseğinizin arkasında konumlandırıldığınızda erişim konusunda sıkıntı yaşat-sa da, yolcu koltuğuna yakın bölümde yer alan soket yardımıyla konumlanan bölge işinizi bir hayli görüyor.

Manuel açılan tavan yapısı sayesinde otomobilin tavanını çok kısa sürede açabiliyorsunuz. Metal tavanlı RF modelinde ise elektronik bir sistem yardı-



myla tavanı açmak mümkün. Kumaş tavan opsiyonunda otomobilinizi daha hafif kılmanız mümkün. Ancak yalıtım konusunda sorun yaşayabilirsiniz. Burada altını çizmem gereken nokta ise yalıtımın sizin için sorun olmayacağı. Eğer özgürlüğü seviyorsanız, bu otomobilin tavanını kapatmak istemeyeceksiniz.

Otomobilin kalbinde 1.5 litrelik Skyac-

Mazda MX-5'in kalbinde 1.5 litrelik Skyactiv-G adında bir motor bulunuyor. Atmosferik karakterli bu motor 1496 cc hacminde.

tiv-G adında bir motor bulunuyor. Atmosferik karakterli bu motor 1496 cc hacminde. 7000 devirde 131 HP güç ve 4800 devirde ise 150 Nm tork değeri sağlayan model, performans konusunda doyurucu. Alt devirlerde motorun düşük torku can sıkırsa da, sadece 1050 kg ağırlığındaki yapı bu eksikliği hissettirmiyor. 6 ileri manuel şanzıman ile kombine edilmiş. Şanzıman geçişle-



Mazda MX-5 1.5 SKYACTIV-G

Silindir hacmi	1496 cc
Maksimum güç	131 - 7000 d/d
Maksimum tork	150 - 4800 d/d
Son hız	204 km/s
0-100 km/s	8.3 sn
Şanzıman	6 ileri düz
Aks aralığı	2310 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	3915/1735/1225 mm
Boş ağırlık	1050 kg
Bagaj hacmi	130 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.İç./ort.)	4.9/7.9/6.0/ 100 km
Emisyon (CO ₂)	139 g/km
Fiyat	160.350 TL



ri kemikli. Model 0-100 hızlanmasını 8.3 saniyede tamamlıyor. Fabrika verilerine göre ortalama yakıt tüketim değeri ise 6 litre. Biz testimiz sırasında 6.4 litrelik tüketim değerine imza attık. Performanslı kullanımda bu rakam 8 litre seviyesine çıkıyor. Yol tutuş konusunda model selefine göre önemli gelişim göstermiş. Önceki nesilde ön taraf fazlasıyla ağırlığını

Fabrika verilerine göre aracın ortalama yakıt tüketim değeri 6 litre. Biz test sırasında 6.4 litrelik değer elde ettik.

hissettiyordu. Bolca önden kayma yaşıtan eski nesil, yeni nesilde daha fazla tutunan bir karakter sergiliyor. Virajlara girildiğinde model arkadan kayma yaşatabiliyor. Küçük kontralar ile bu durumu kontrol etmek mümkün. ESP sistemi kapatılabiliyor. Bu sayede özellikle kapalı alanlarda arkadan itişin keyfini sonuna dek yaşayabilirsiniz.

KARAR

Mazda MX-5 tasarım olarak etkileyici. Modelin zaten fazlasıyla özel bir yeri var bende. İçeride sadece iki özel kişiye yer var. Alacaksanız evin ikinci aracı olur. Ancak bu otomobile her gün binmek isteyeceksiniz. Tüketim konusunda önceki neslin motoru fazla savurgandı. 2 litre motor ile 10 litre verisinin altına

Otomobilin fiyatı ise 160.350 TL. Bu fiyat size pahalı gelebilir ancak, yaşattığı his ve duygular için değer.

girmek mucize. Ancak yeni Skyactiv-G motor ile tüketim değerleri fabrika verilerine çok yakın tutulabiliyor. Yalıtım konusuna takılmadım. Çünkü sürekli üstü açık geçmek isteyeceksiniz bu otomobili. Otomobilin fiyatı ise 160.350 TL. Bu fiyat size pahalı gelebilir ancak, yaşattığı his ve duygular için değer.

NISSAN QASHQAI 1.2 DIG-T CVT

MAKYAJLANAN **NISSAN QASHQAI** AİLESİNİN
1.2 LİTRELİK BENZİNLİ **VERSİYONU** KÜÇÜK
HACİM VE YÜKSEK PERFORMANSIYLA ÖNE ÇIKIYOR.

YAZI: ÖNDER CANÖZER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: KURTKÖY / İSTANBUL



Nissan tarafından geçtiğimiz yıl makyajlanan Qashqai modelinin farklı versiyonlarına daha önce sayfalarımızda yer vermiştik. Bu ay ailenin en çok merak edilen üyesi olan X-Tronic şanzımana sahip Qashqai 1.2 DIG-T versiyonu ile İstanbul yollarında keyifli bir hafta sonu geçirdik.

Müşteri geri bildirimleri ve tüketici araş-

Qashqai, makyajla birlikte özellikle yenilenen farlarıyla daha modern bir yüze sahip olmuş.

tırmaları doğrultusunda yapılan ar-ge çalışmalarının bir sonucu olarak güncellenen Qashqai, makyajla birlikte özellikle yenilenen farlarıyla daha modern bir yüze sahip olmuş. Araç, Bi-Led far sistemi sayesinde gece yolculuklarında daha fazla aydınlatma imkanı sunuyor. Yeni far bloğunun yanında, güncellenen tampon tasarımı da yine yeni marka logosu ve krom detaylarla süslenen V şeklindeki ön ızgara sayesinde araca



agresif bir yüz kazandırmış. Ön tasarımdaki değişim kendisini arka bölümde de gösteriyor. Bumerang formu, 3D aerodinamik efekti verilmiş arka stoplar Nissan Qashqai'nin arkasında en önemli yenilik diyebilirim. Yeni çizgileriyle aracın sürtünme katsayısı da azaltılmış ve yakıt tüketiminde daha iyi sonuçlar elde edilebilmiş. Qashqai'nin toplam uzunluğu 17 mm artarak 4394 mm'ye ulaşırken, genişlik





(1806 mm) ve yükseklik (1590 mm) aynı ölçülerde kaldı. 2646 mm. dingil mesafesiyle iç mekanda, özellikle arka bölümde sınıfı için yeterli bir diz mesafesi sunuyor.

Nissan Qashqai sınıfı için yeterli bir diz mesafesi sunuyor.

Metalik ve sedef görünümlü renklerin yer aldığı Qashqai'nin renk seçenekleri ise üç yeni canlı renk seçeneği ile zenginleşti. Yeni Qashqai, derin mavi, lav kırmızı ve hipnotik bronz seçenekleri ile

sunuluyor.

Aracın dış tasarımında hissedilen değişim, iç mekanda da kendisini gösteriyor. Artan malzeme kalitesi ve başarılı işçilik aracın iç mekan kalite algısını da

Qashqai, artan kalite malzemesi ve işçilikle daha şık ve kullanışlı bir iç mekana sahip.

yükseltiyor. Direksiyon simidi ve üzerinde yer alan kontrol kumandaları oldukça şık ve kullanışlı. Yenilenen vites kolu da artık daha modern bir görünüme kavuşmuş. Eski modele göre bu vites kolu daha zarif görünüyor.

Panoramik cam tavan sayesinde aydınlık ve ferah bir ortam oluşan iç mekanda dokunmatik dijital multimedya ekranı işlevsel arayüzü ve çözünürlü-

Qashqai'de yenilenen vites kolu da artık daha modern bir görünüme kavuşmuş. Eski modele göre bu vites kolu daha zarif görünüyor.

ğüyle başarılı.

Ses kalitesi açısından kendisini kanıtlamış BOSE müzik sistemi kullanılan Nissan Qashqai'de kullandığımız test aracı zengin donanım paketiyle öne çıkıyor. Sportif tasarımlı koltuklar yanıl destek sunuyor.

Qashqai'nin geniş iç mekanı, sunduğu pratik depolama çözümleri ile kalabalık aileler için hayatı kolaylaştırıyor.



Arka koltuklar yatırıldığında 1598 litreye kadar yükselebilen bagaj, standart kullanımında 430 litrelik kapasite sağlıyor. Yerini aldığı modele göre daha şık ve modern bir tasarıma kavuşan Nissan Qashqai, artık daha olgun bir görünüme sahip. Yeni çizgiler aracın aerodinamisine de olumlu yansımış ve çok daha dengeli ve daha iyi yol tutan bir Nissan Qashqai ile sürüş keyfi ve konforu art-



tırılmış.

Test aracımızın kalbinde Renault-Nissan ortaklığından doğan 1.2 litrelik DIG-T benzinli ünite yer alıyor. 1197 cc hacmindeki motor, 5200 d/d'de 115 HP güç üretiyor ve 1750 d/d'de 165 Nm tork sağlıyor.

1343 kg. ağırlığa sahip gövdesiyle 173 km/s hıza ulaşabilen araç, 0-100 km/s

Küçük hacimli motorun sağladığı performans sınıf değerleri açısından başarılı.

hızlanmasını ise 12.9 saniyede gerçekleştiriyor.

Fabrika verilerine göre 100 kilometrede ortalama 5.6 litre yakıt tüketen araçta bu oran performanslı kullanımda 7 litre üzerine çıkabiliyor. Küçük hacimli motorun sağladığı performans sınıf değerleri açısından başarılı. Ses yalıtımı geliştirilmiş olsa da yol ve motordan

gelen sportif ses iç mekana bir parça ulaşabiliyor.

Ülkemizde dört tekerlekten çekiş sistemi sadece 1.6 dizel manuel seçenekte sunuluyor. Gerek yükleme hacmi, gerek iç mekan ergonomisi ve konforu, gerekse de dengeli yol tutuşuyla makaylanan Nissan Qashqai geniş aileler için iyi bir seçenek diyebilirim.

Ses yalıtımı geliştirilmiş olsa da yol ve motordan gelen sportif ses iç makana bir parça ulaşabiliyor.

NISSAN Qashqai 1.2 DIG-T X-Tronic

Silindir hacmi	1197 cc
Maksimum güç	115 HP / 5200 d/d
Maksimum tork	165 Nm / 1750 d/d
Son hız	173 km/s
0-100 km/s	12.9 sn
Şanzıman	X-Tronic
Aks aralığı	2646 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4394/1806/1590 mm
Boş ağırlık	1343 kg
Bagaj hacmi	401 / 1569 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.İ./ort.)	5.2/6.5/5.6 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	129 g/km
Fiyat	110.605 TL



JAPON VIAGRASI

YAZI: ALPER GÜLER & FOTOĞRAFLAR: MEDICON

MEKAN: ATAŞEHİR / İSTANBUL



HONDA CIVIC SPORT 1.5 Turbo CVT

TURBO MOTOR VE SPORTİF
TASARIMIYLA **HONDA CIVIC SPORT**,
GENÇLERİ ETKİLEMİYİ BAŞARABİLECEK Mİ?

Honda Civic Sport, led farları ve keskin hatlarıyla oldukça sportif görünmeyi başarıyor.

Honda Civic HB ülkemize tek donanım seçeneği ile geliyor. Tasarım konusunda ise model gençlerin beğenisini rahat bir şekilde kazanacak. Otomobilin ön bölümünde Japon tasarım çizgilerini görmek mümkün. Keskin ve büyük hatlar otomobilin sportif algısını güçlendirmiş.

Ön yüzde büyük hava girişlerini andıran ve sis farklarını da içinde bulunduğu tasarım aracı agresif gösteriyor. LED



farlar otomobili gizemli göstermiş. Pi-yano siyahı ön ızgara ile birleşen yapı dikkatlerden kaçmıyor. 17 inç alaşımli jantlar içleri karartılmış olarak geliyor. Otomobil 4518 mm. uzunluğa, 1799 mm. genişliğe, 1428 mm. yüksekliğe ve 2697 mm. aks mesafesine sahip. Bu değerler ile Honda Civic HB, Ford Focus HB'den 158 mm. daha uzun, 109 mm. daha dar, 37 mm daha alçak ve 45

Honda Civic HB, sedan karoserli ağabeyi gibi Türkiye'de üretilmiyor. İthal olarak gelen model sedan modele göre daha agresif detaylara sahip.

mm. daha uzun aks mesafesine sahip. Kokpit otomobilin dış tasarımı kadar etkileyici değil. İlk dikkat çeken üç kollu direksiyon simidi. Buradan otomobilin multimedya sistemi, yol bilgisayarı ve benzeri tüm ayrıntıları kontrol edilebiliyor. Hatchback ile sedan karoser arasında ilk farklılık aslında burada. Sedan karoserin ses açma kapama düğmesi dokunmatik olarak kontrol edilebiliyor.



Ancak HB karoserde bu kontrol mümkün kılınmamış. Gösterge paneli üç farklı alana ayrılmış. Tamamen dijital olması göze hoş geliyor. Ancak burada kullanılan grafiklerin daha başarılı olmasını isterdim. Ortadaki 7 inç büyüklüğünde ekran yeterli desteği sunuyor. Dokunmatik hassasiyeti de başarılı. Bu ekran USB bağlantılar ile desteklenmiş. Kolçak içinde ve vites önünde yer

Gösterge paneli üç farklı alana ayrılmış. Tamamen dijital olması göze hoş geliyor.

alan eşya gözünün altında bolca USB girişe yer verilmiş. Bu girişlerden birinin de 1.5 Amper değerinde olması dikkat çekici. Eşya gözü olarak ise vites önünde geniş bir alan sunulmuş. Hemen bu kısmın altında gizli bir göz daha yer alıyor. Kolçak içinde de bir bardaklık ve devamında genişçe bir alan daha sunulmuş. Önde oturan bireylere sunulan baş ve diz mesafesi yeterli. Arkada



oturan bireyler diz ve baş mesafesi konusunda sınırdadır. Honda modellerini atmosferik motorlarıyla hatırlıyoruz. Model bu kez sahneye RS versiyonu olarak sedan karoserde sunulan 1.5 litrelik turbo motor ile sunuluyor. Bu motor 1498 cc hacminde. 6000 devir bandında 182 HP güç üreten motor, 5500 devirde 220 Nm tork sunuyor. CVT şanzıman ile kombi-



Honda Civic Sport 1.5 Turbo CVT

Silindir hacmi	1498 cc
Maksimum güç	182 HP - 6000 d/d
Maksimum tork	220 Nm - 1700-5500 d/d
Son hız	200 km/s
0-100 km/s	8.2 sn
Şanzıman	CVT
Aks aralığı	2697 mm
Boyutlar (uz./gen./yük.)	4518/1799/1428 mm
Ağırlık	1411 kg
Bagaj hacmi	420 lt
Tüketim (ş.dışı/ş.içi./ort.)	5.0/7.9/6.1 lt/100 km
Emisyon (CO ₂)	139 g/km
Fiyat	113.500 TL



Otomobilin fabrika verilerine göre yakıt tüketim değeri 6.1 litre olarak belirtilmiştir. Ne kadar sakın kullansanız da, 9 litrenin altına düşmek bir hayli zor.

ne edilen model 0-100 hızlanmasını 8.2 saniyede tamamlıyor. Modelin maksimum sürati 200 km/s. CVT şanzıman modelin performansını fazlasıyla törpülüyor. Ayrıca motorun düşük tork değeri alt devirlerde size yetersiz gelecektir. Gaza daha sert tepkiler gösterdiğinizde otomobil sürekli üst devirlerde kalarak performans konusunda sizi doyurabiliyor. Ancak bu doğrultuda da otomobilin yakıt tüketim değerleri artış gösterebiliyor Otomobilin fabrika verilerine göre yakıt tüketim değeri 6.1 litre olarak belirtilmiştir. Ne kadar sakın kullansanız da, 9 litrenin altına düşmek bir hayli zor.



Otomobilde sert süspansiyonlar kullanılmış. Modelin yol tutuşuna bu karakterdeki süspansiyonlar büyük katkı sağlamış. Direksiyon tepkileri aracın hızını üst seviyelere çıkardığınızda hissizleşebiliyor. Önden kayma yaşatan model, ESP desteğine ihtiyaç duyuyor. Honda Civic, turbo motorlu versiyona geçerek büyük mesafe aldı. Ancak manuel şanzımanlı seçeneğinin ülkemizde

CVT şanzıman performans konusunda otomobili zayıf bırakabiliyor. Modelde 420 litrelik bagaj hacmi işinizi görecektir.

olmaması, performans beklentisi olanları üzdü. CVT şanzıman performans konusunda otomobili zayıf bırakabiliyor. Modelde 420 litrelik bagaj hacmi işinizi görecektir. Modelin fiyatı 113 bin 500 TL seviyesini geçiyor. Fiyat fayda endeksi değerlendirildiğinde modelin hem tasarım hem de satın alınabilirlik konusunda elini kuvvetlendiriyor.



**İLGİYLE OKUDUĞUNUZ İÇİN
TEŞEKKÜR EDERİZ**

**OCAK 2018 TARİHLİ 93. SAYIMIZ 79 BİN 361 KEZ
İNDİRİLMİŞTİR**